

سلکوم یاران



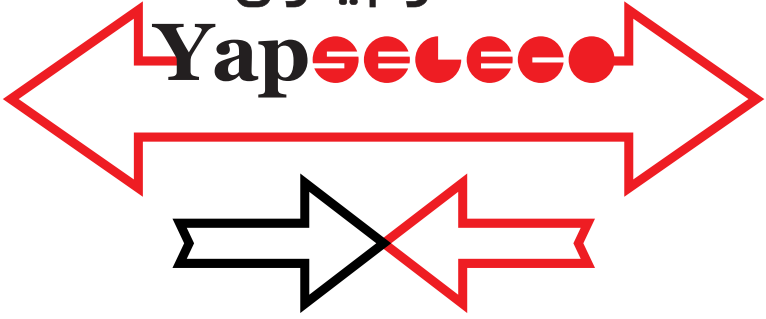
بزرگترین تولیدکننده انواع درب‌های تمام اتوماتیک و نیمه اتوماتیک آسانسور در ایران



۳ سال گارانتی تعویض
۱۰ سال خدمات پس از فروش



سلکوم یاران




فهرست مطالب

۱	نمادهای استفاده شده
۲	مقدمه و هشدارها
۳	پیشنهادهای
۴	توضیحات کلی
۵	نصب درب فول
۶	هم تراز کردن لته با سردرب
۶	مونتاژ پیچ و مهره های ثابت کننده پنل (گوشواره های آویز)
۷	مونتاژ یا تعویض کفشک های لته
۸	نصب کمان فول
۹	تنظیم ارتفاع کمان فول
۱۰	موقعیت فاصله اتصال دسته قفل ها با کمان فول
۱۱	جایگذاری اجزاء و قطعات بر روی آستانه درب
۱۲	تنظیمات بسته شدن درب
۱۳	تنظیمات قرقره های قفل
۱۴	تنظیمات باز شدن کامل درب
۱۶ و ۱۵	قرقره های ثابت روی ریل و لنگی زیر ریل
۱۷	تنظیمات کشش تسمه دندانه دار
۱۸	دستورالعمل نگهداری درب
۲۰ و ۱۹	تنظیمات درایو سردرب
۲۱	ابعاد و اندازه درب

نکاتی که از لحاظ امنیتی مهم هستند و هشدارهای خطری که با علائم زیر پیش بینی شده اند:

خطر کلی 

هشدارهای مهم 

خطر آسیب انسانی (مثل لبه تیز و برنده و قطعات بیرون زده) 

خطر آسیب به قطعات مکانیکی مثل نصب نادرست 

قطعات دارای جریان برق 

مقدمه

شرکت اتوماتیک یاران بزرگترین تولید کننده درب های اتوماتیک و تمام اتوماتیک در ایران می باشد. این شرکت فعالیت خود را از دهه ۷۰ شروع نموده و در حال حاضر با بیش از ۳۵۰ نفر پرسنل در حال فعالیت می باشد. از تولیدات این شرکت می توان به ساخت درب های نیمه اتوماتیک و تمام اتوماتیک در دو نوع تلسکوپی و سانترال در طیف وسیعی از رنگ و استیل اشاره نمود.

این شرکت با رعایت اصول مشتری مداری، کیفیت و صداقت توانسته نه تنها سهم قابل توجهی از بازار داخل را به عنوان بزرگترین و برترین تولید کننده بدست آورد، بلکه بخشی از تولیدات خود را به کشورهای همجوار نیز صادر کرده و موجبات سرفرازی و سربلندی ایران عزیزمان را فراهم سازد. از چشم اندازهای این شرکت در آینده ای نزدیک تقویت توسعه بخش صادرات، حفظ و ارتقاء کیفیت، آموزش، محصولات جدید و تقویت خدمات پشتیبانی می باشد.

هشدارها:

مجموعه اتوماتیک یاران مسئولیت هرگونه خسارت ناشی از دستکاری محصول بسته بندی توسط مصرف کننده را نخواهد داشت.

قبل از شروع مونتاژ بررسی کنید که کالا مطابق سفارش ارسال شده است و در حمل هیچ گونه آسیبی ندیده است. با توجه به سیاست کاری تحقیقات پیوسته و مداوم یاران پلاس سلکو این حق را محفوظ می دارد که در محصولات خود بدون اطلاع تغییراتی ایجاد کند.

این ارقام و توضیحات و اطلاعاتی که در این دستور العمل قید شده است فقط به منظور اطلاع رسانی بوده و الزام آور نمی باشند.


⚠ برای حصول اطمینان از سلامت و ایمنی محصول از هرگونه تغییر و دستکاری خودداری کنید.

مسئولیت YAPSELECO فقط مربوط به اجزا و قطعات اصلی می باشد.

محصول YAPSELECO فقط برای استفاده در بخش آسانسور در نظر گرفته شده است.

به منظور جلوگیری از هرگونه آسیب به افراد و صدمه به دارایی ها و اموال ، رسیدگی و نصب و تنظیمات و تعمیرات باید توسط پرسنل مجرب و آموزش دیده و با استفاده از لباس و تجهیزات مناسب صورت بگیرد.

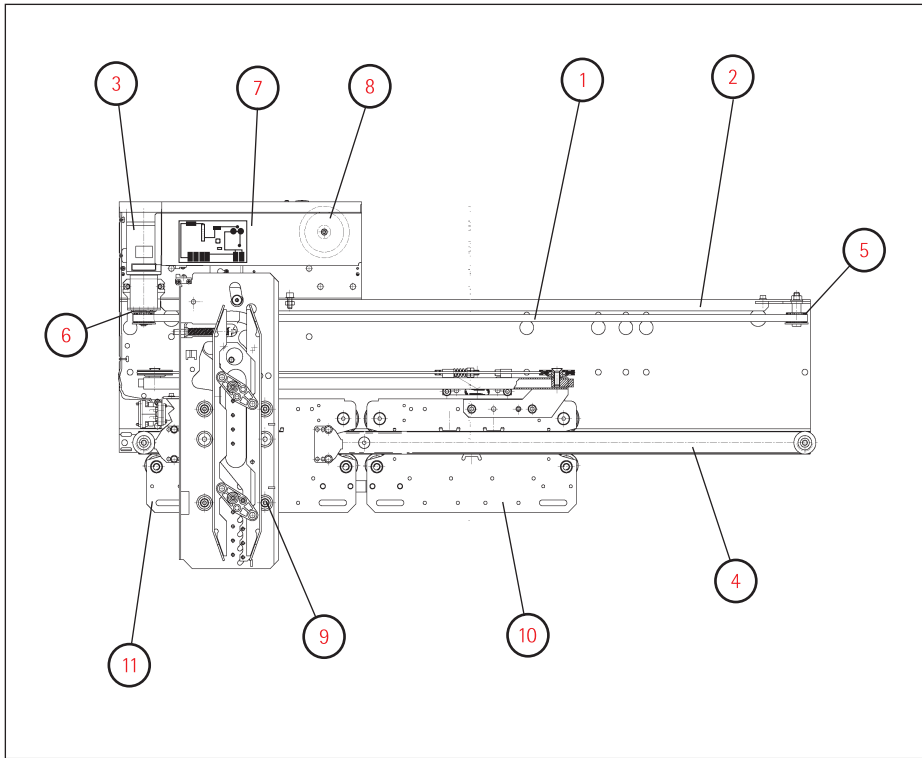
هرگونه اقدامات بنایی مربوط به نصب صحیح کالا باید براساس شیوه کار مطابق دستورالعمل های قابل اجرا صورت پذیرد.

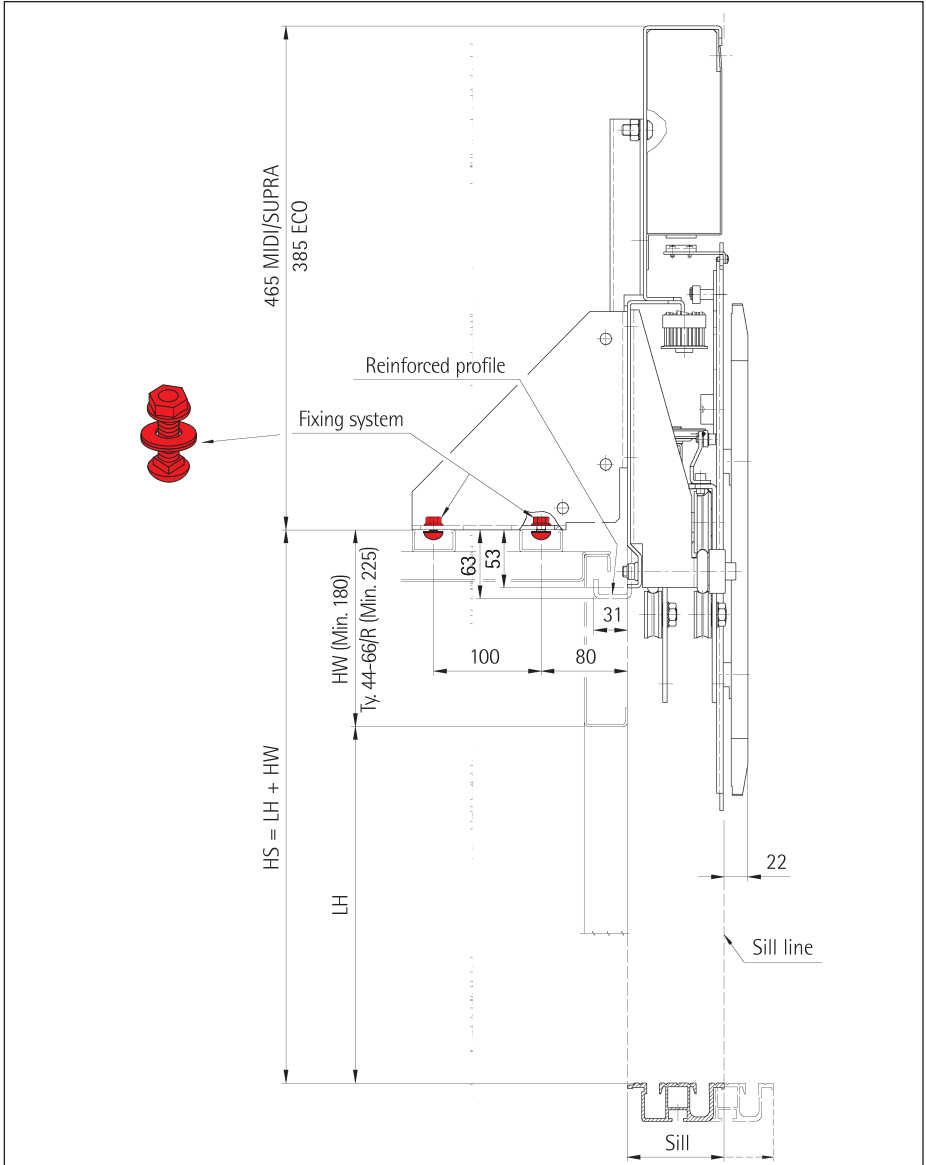
اتصال قطعات برقی به منبع برق شهری باید بر طبق اطلاعات درج شده باشد. تمام بخش های فلزی که محافظت کننده قطعات برقی هستند باید بر طبق استاندارد EN81 به زمین وصل بشوند.  قبل از وصل کردن تغذیه درب به منبع برق شهری چک کنید که مقدار برق مورد نیاز، مطابق با منبع برق موجود (AC220V) باشد. قبل از انجام هرگونه کار بر روی اجزا و قطعات برقی برق را از سیستم قطع کنید. YAPSELECO هیچ گونه مسولیتی در مورد نحوه اجرای بنایی و وصل کردن قطعات برقی به منبع برق ندارد. YAPSELECO مسولیت هرگونه آسیب و خسارت به ساختمان و افرادی که از طریق باز کردن درب و غیره دچار حادثه می شوند عهده دار نمی باشد.

پیشنهادات

اقلام را درون بسته بندی اصلی قرار بدهید و از قرار دادن در معرض هوای نامناسب و مرطوب و نور مستقیم خورشید در مدت نگهداری و انبار کردن جلوگیری کنید. از بین بردن محصول باید به طور مناسب و بر طبق قوانین محلی صورت بگیرد. قطعات جداشده را هرگز در معرض محیط قرار ندهید. قبل از بازیافت ماهیت مواد مختلف را چک کرده و بعد به روش صحیح هر کدام را بازیافت کنید.

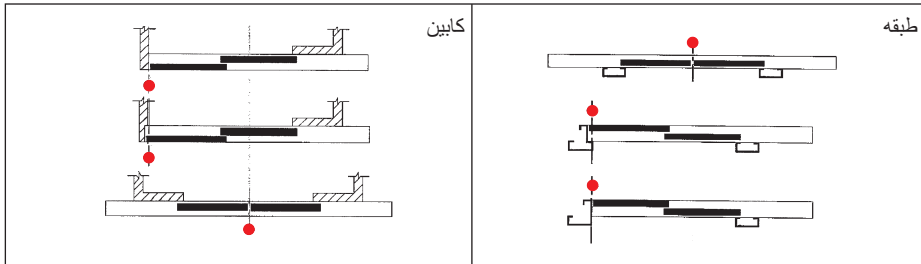
تسمه (۱) سردرب (۲) موتور سردرب (۳) ریل ها (۴) پولی های موتور و هرزگرد (۵-۶) برد سردرب (۷) ترانسفورماتور (۸)
 کمان درب (۹) کالسنکه ها که از طریق کمان به تسمه دندانه دار وصل شده است (۱۰-۱۱)





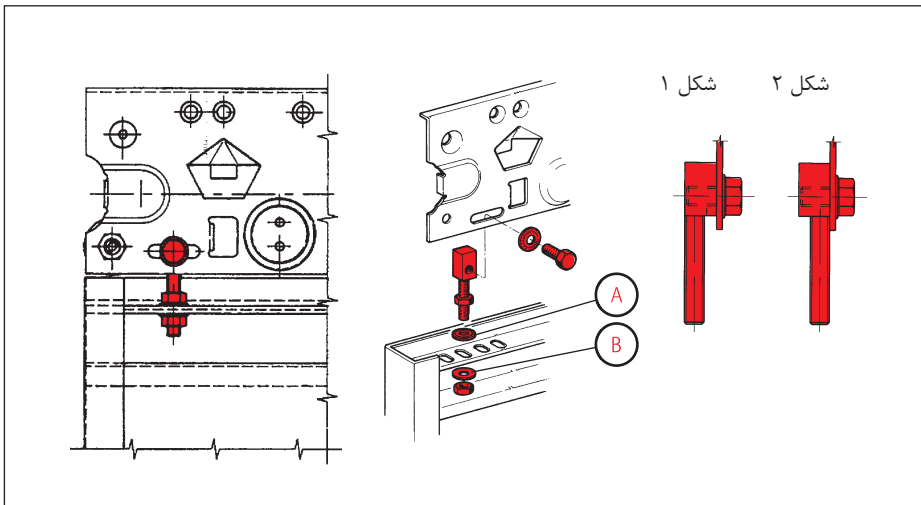
هم تراز کردن لته درب با سردرب

ضربه گیر فرمز ریل، نشان دهنده محل عمودی مربوط به پنل چهارچوب کابین می باشد. درحالی که برای درب های نوع تلسکوپی ضربه گیر فرمز در امتداد پنل قفل می باشد. و برای درب های سانترال مرکز دقیق باز شدن درب در وسط ناحیه بازشو می باشد را مشخص می کند.



مونتاز پیچ و مهره های ثابت کننده پنل (گوشواره های آویز)

هر لته باید حداقل دارای دو نقطه فیکس کننده باشد. برای لته های استیل شده پیچ ها را مطابق شکل یک ببندید. برای لته هایی که استیل نیستند پیچ و مهره ها را مطابق شکل دو ببندید. واشر مخروطی نوع **A** باید بر روی بالای سطح ثابت کننده درب قرار بگیرد و واشر مسطح **B** باید در زیر قرار بگیرد.



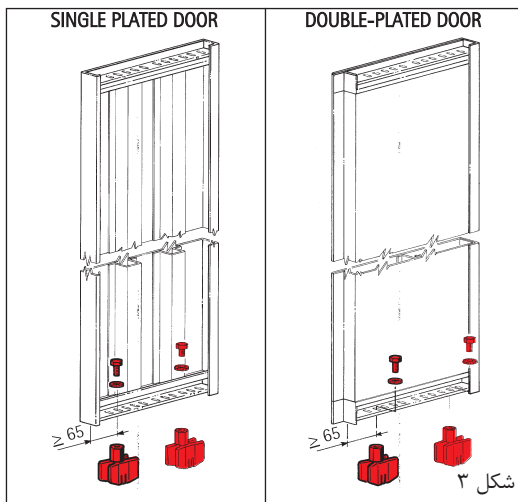
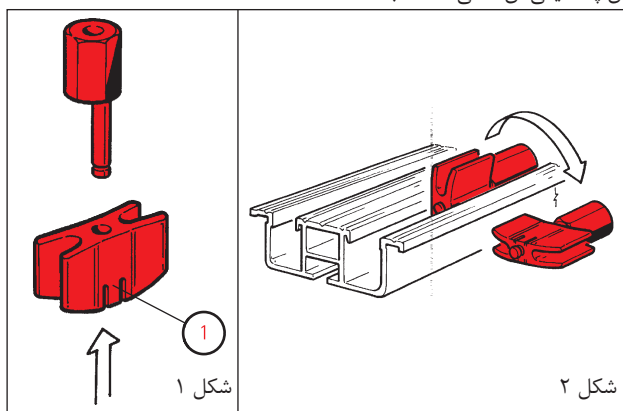
مونتاژ و یا تعویض کفشک های لته

کفشک بر روی پین نگهدارنده با یک فشارکم نصب می شود تا زمانی که زبانه مناسب داخل شیار قرار بگیرد (شکل ۱). برای بازکردن قسمت پلاستیکی کفشک فقط کافی است که به سمت عقب فشار داده و همزمان با یک پیچ گوشتی زبانه ها را یکی پس از دیگری فشار دهید.

نصب و باز کردن کفشک به سهولت امکان پذیر است حتی اگر به لته وصل باشد. در واقع کافی است که آن ها را ۹۰ درجه به صورت افقی بچرخانید (شکل ۲) و آن ها را به سمت بیرون بکشید و یا به داخل شیارهای سیل پاخور فشار دهید. محوریت داشتن پین و داشتن شیارها تنظیمات زیادی را باعث میشود.

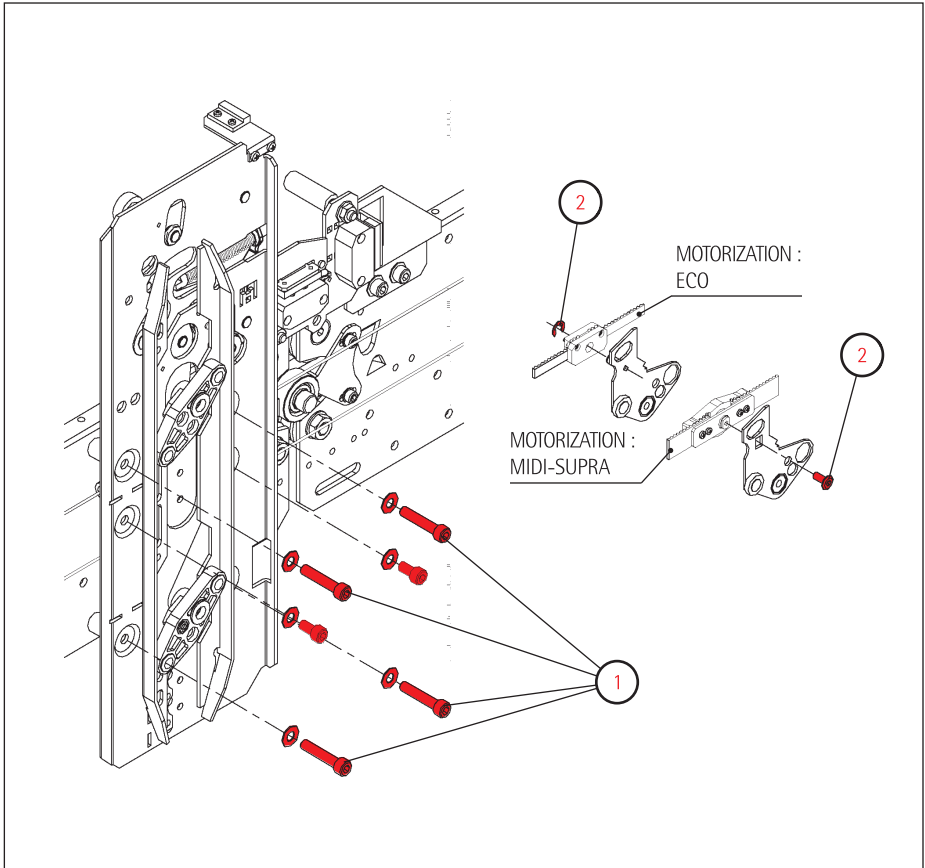
کفشک لته ها را مطابق شکل ۳ فیکس کنید. به این ترتیب در زمان فشارهای جانبی درب کفشک نمی تواند از سیل پاخور به بیرون رود زیرا هر لته مجهز به ۲ کفشک است که نمی گذارد لته ها از سیل خارج شوند.

در حین سرویس و بازدید درب ها بررسی کنید که کفشک های کشویی در سیل پاخور نصب شده، کاملاً ایمن و ثابت باشند و پوشش پلاستیکی آن نقصی نداشته باشد.



نصب کمان فول (تمام اتومات)

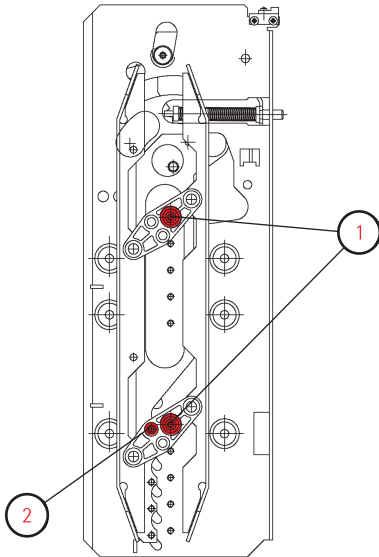
بعد از مونتاژ کردن لته ها برای نصب کمان فول از ۴ عدد پیچ استفاده کنید (۱) و همچنین تسمه موتور را از طریق بست مخصوص به شفت موجود روی کمان اتصال داده و خار نگهدارنده آن را جا بزنید. (۲)



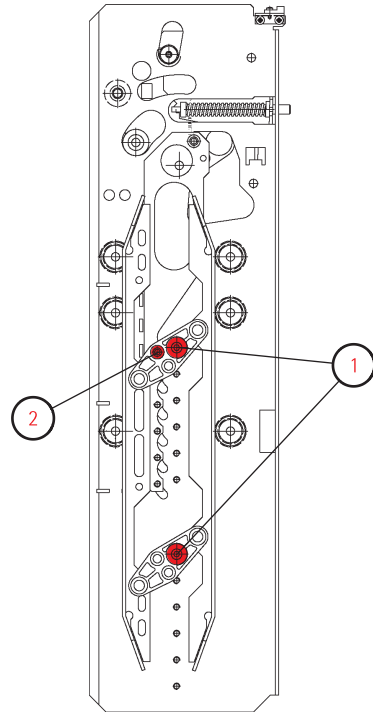
تنظیم ارتفاع کمان فول

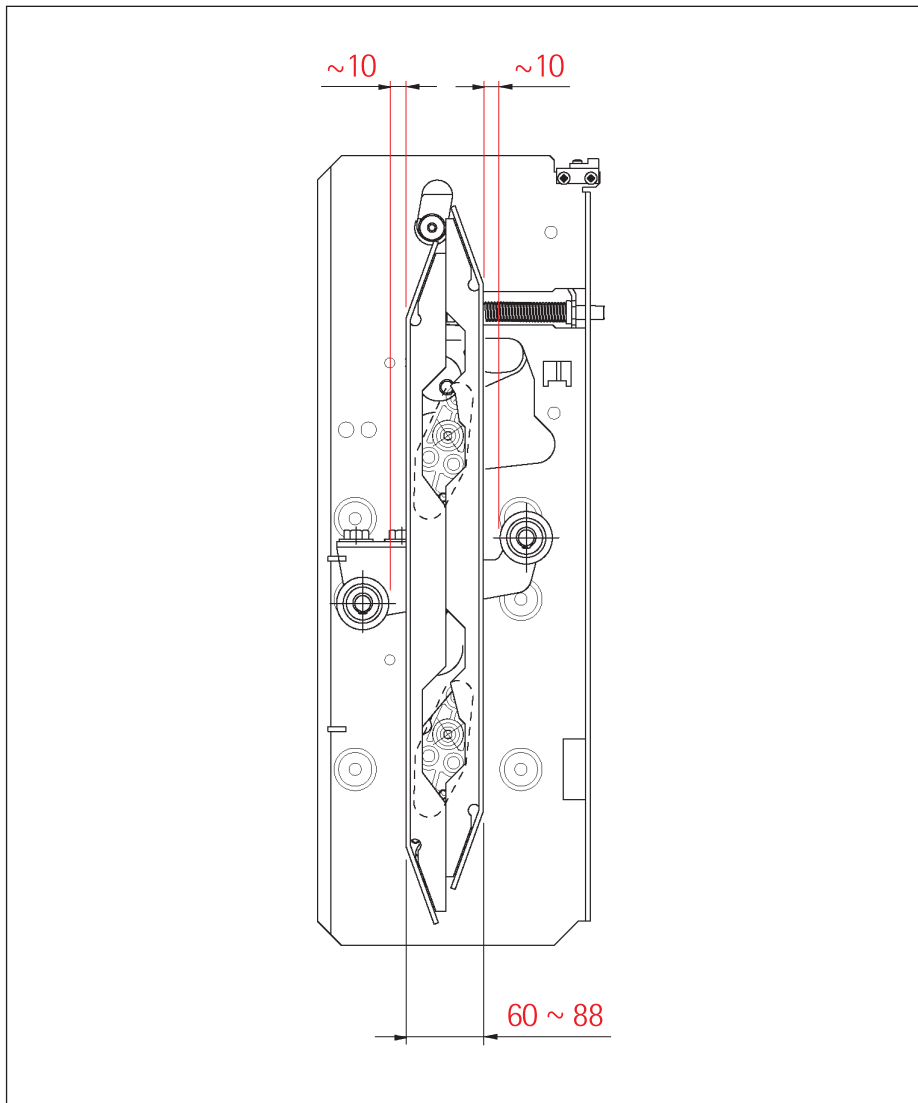
با باز کردن پیچ های مورد نظر که در شکل نشان داده شده است می توان کمان فول را به تنظیمات دلخواه تنظیم نمود.
پیچ های ثابت (۱) پیچ قطعه متحرک (۲)

اتصال دهنده با امکان تغییر از ۰ تا ۱۰۰ میلی متر

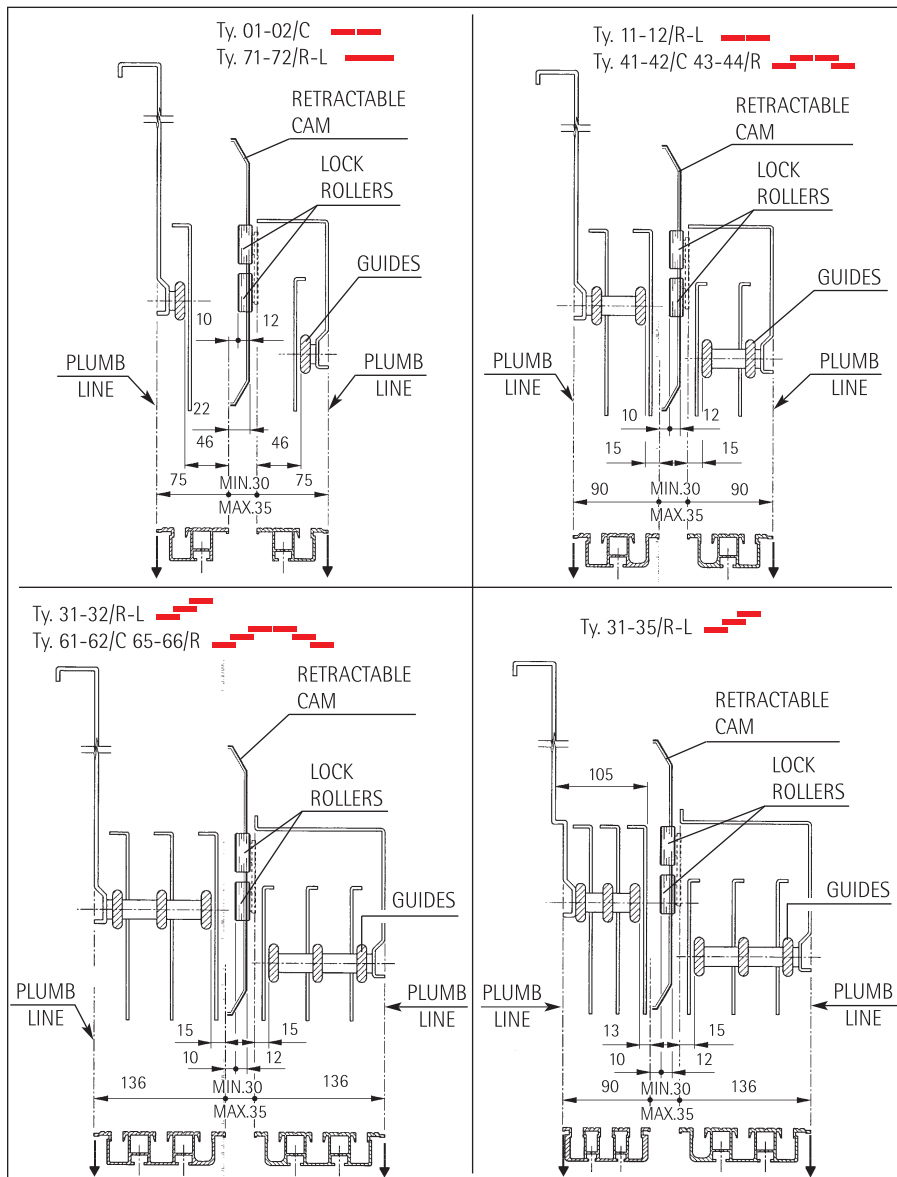


اتصال دهنده با امکان تغییر از ۱۲۵ تا ۲۵۰ میلی متر





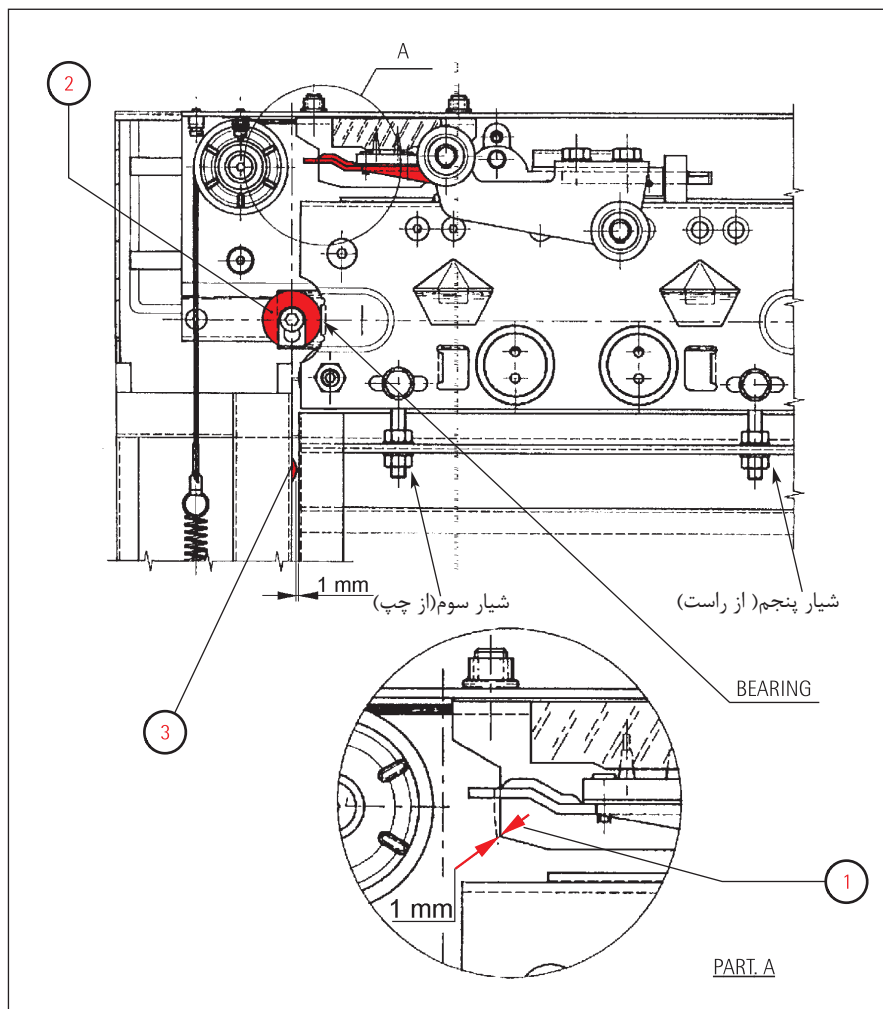
با توجه به لبه داخلی شیار ها به صورت عمودی تراز کنید



تنظیمات بسته شدن درب

درب را با فاصله یک میلیمتری از ضربه گیر روی چهارچوب قرار دهید (۲) وقتی که کالسکه بر روی لاستیک ضربه گیر قرار دارد (۲) در این موقعیت قلاب قفل باید یک میلی متر از لبه قسمت ثابت قفل عبور کرده و فاصله پیدا کند (در هنگام چرخش قفل) (۱)

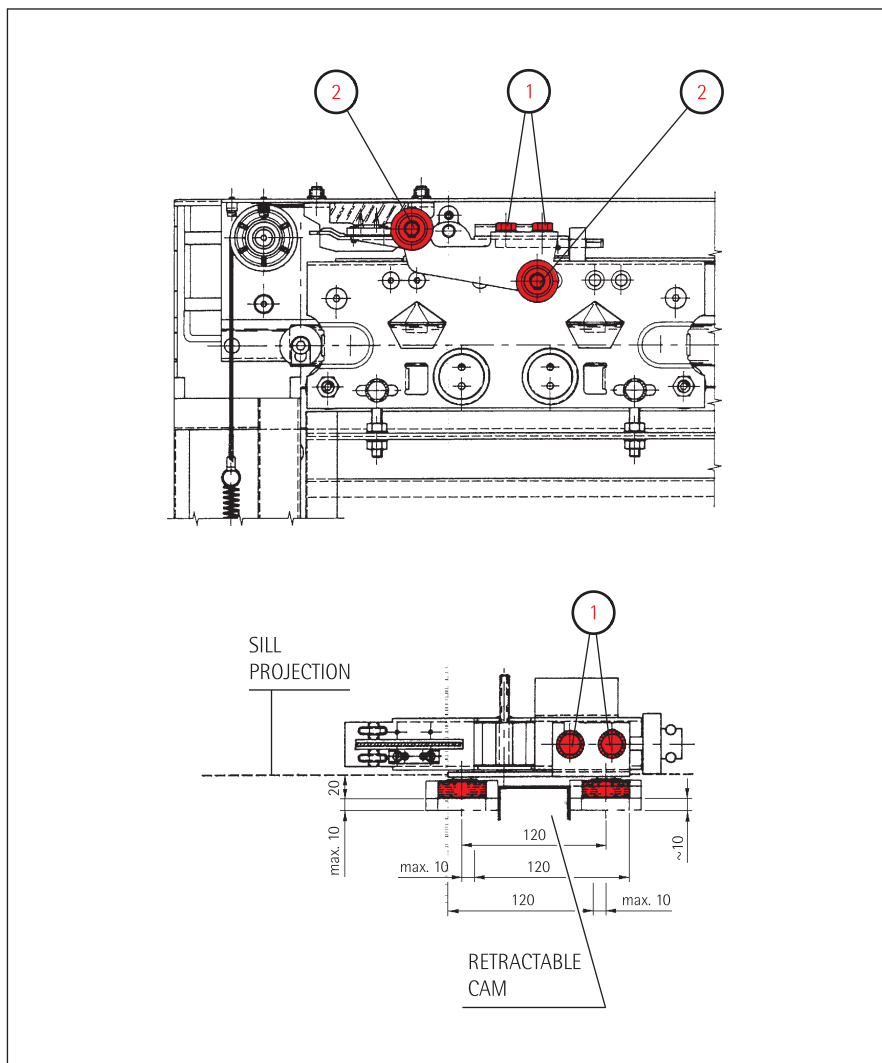
⚠ هیچ عملیات دیگری روی مجموعه قفل مجاز نیست (اعم از خم کردن، برش دادن، جوش دادن و یا هرگونه تغییر).



تنظیمات قرقره های قفل

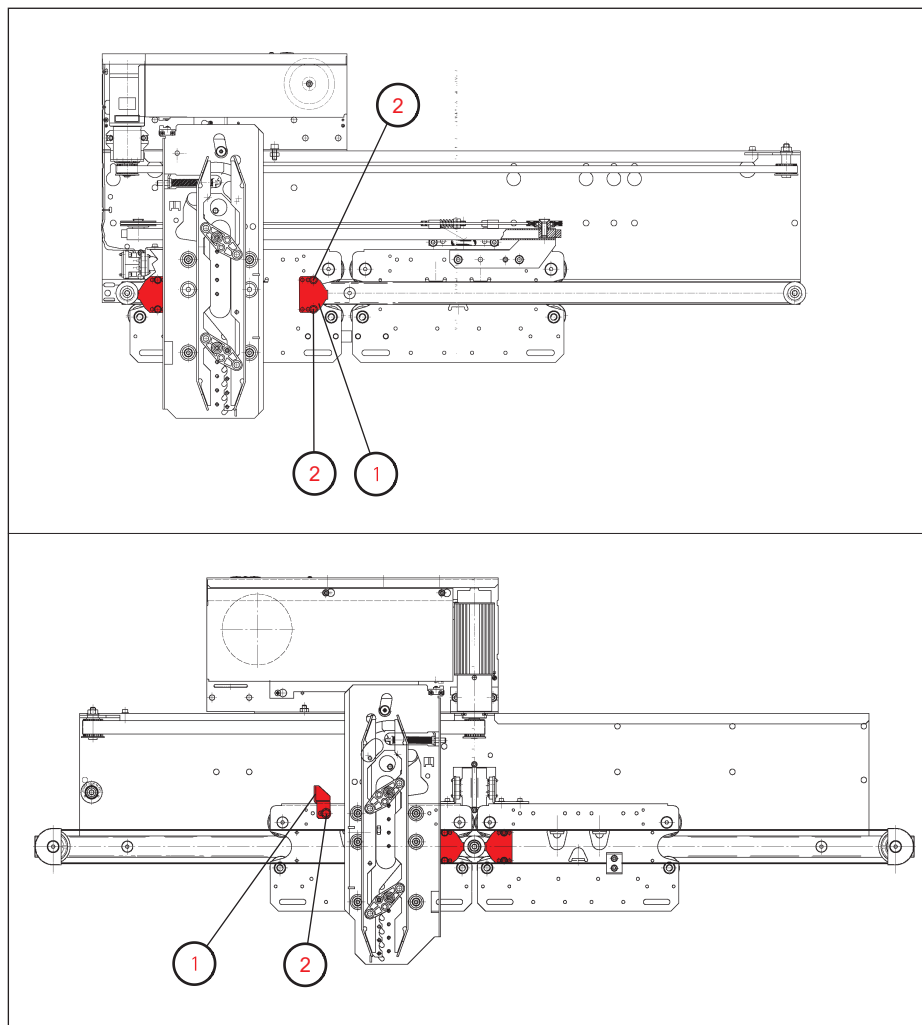
از آچار CH-17 برای باز کردن پیچ ها استفاده کنید (۱) و قرقره های قفل را هم راستا کنید (۲) از پائین ترین طبقه شروع کنید چرا که کابین به سمت بالا حرکت می کند. غلطک ها را مطابق آنچه که در صفحه ۱۰ و ۱۱ نشان داده است قرار دهید.

اطمینان حاصل کنید که بین قرقره های قفل و پاخور کابین فضای کافی برای حرکت وجود دارد.



تنظیمات باز شدن کامل درب

- تنظیمات حد باز شو و بسته شو درب از طریق یک پایه قابل تنظیم انجام می شود (۱)
 برای تنظیمات حد باز شو و بسته شو درب پیچ ها را باز کرده و پس از تنظیم لته ها با پتل، آن ها را سفت کنید. (۲)



قرقره های ثابت روی ریل

این قرقره ها طوری طراحی شده که شیار آن با ریل تماس کامل نداشته باشد.

بنابراین آن ها در مرکز گردش جای نمی گیرند. به شکل ۱ توجه کنید.

قرقره های روی ریل باید مطابق شکل ۱ باشد و شیار آن به صورت V باشد اما اگر به صورت شکل ۲ قرار گرفتند و شیار

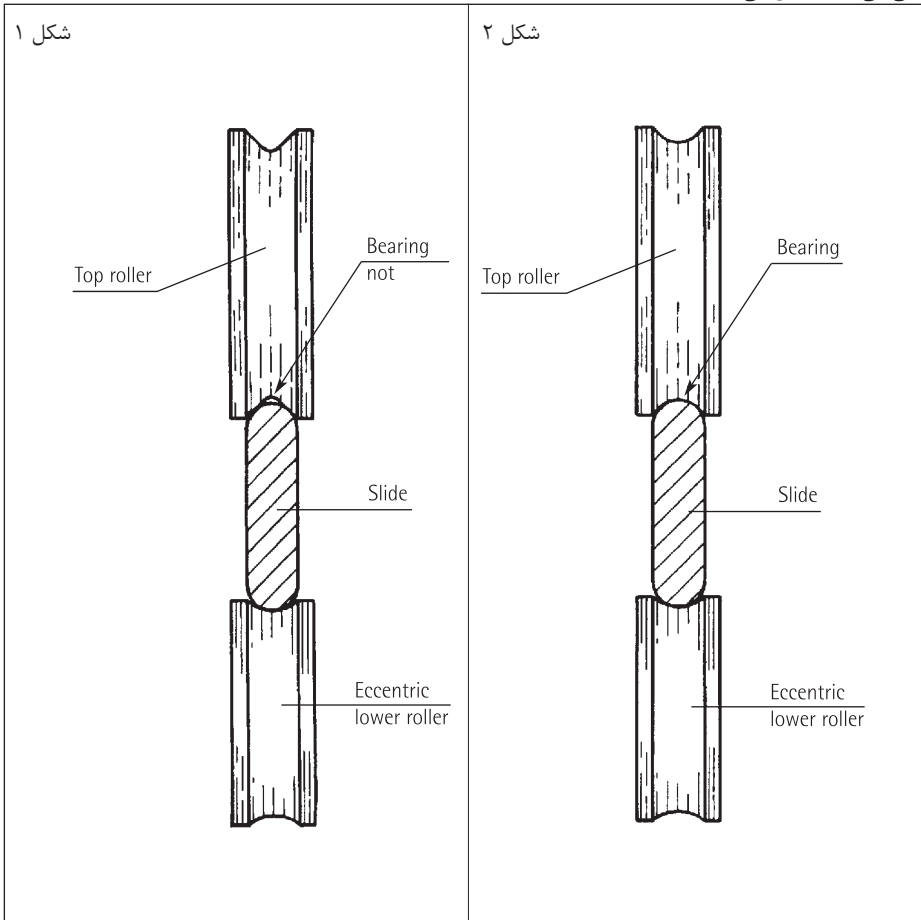
آن به صورت U شد به دلیل فرسایش زیاد بوده و می بایستی تعویض گردند (شکل ۲).

علائمی که نیاز به تعویض قرقره ها را نشان می دهند.

(۱) صدای زیاد بلبرینگ ها که از طریق نفوذ کثیفی و گرد و خاک بین ساچمه بلبرینگ ایجاد می شود.

(۲) صدای خیلی زیاد به دلیل تغییر شکل غیر عادی که این معمولا به دلیل اینکه درب ها برای مدت طولانی ثابت

باقی می مانند اتفاق می افتد.

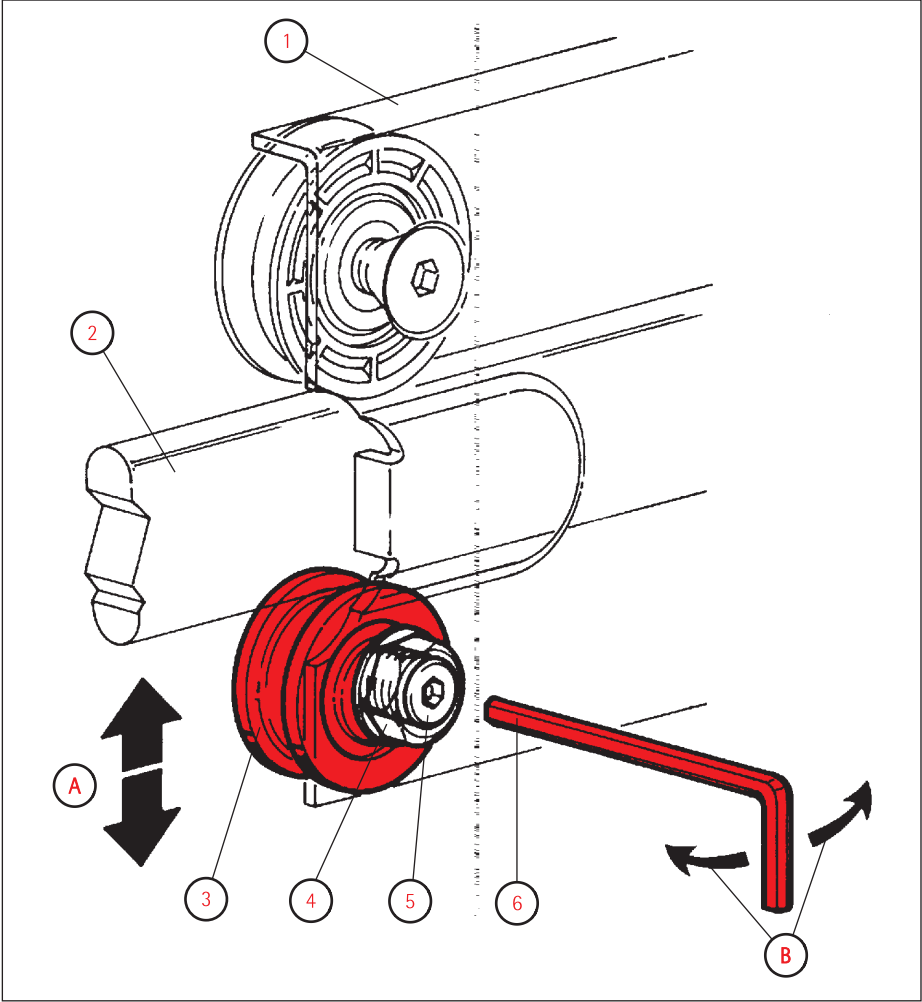


بدون داشتن هیچ گونه از مشکلات مطرح شده که در بالا ذکر شد ما پیشنهاد می کنیم که هر ۷ سال قرقره های

بالا و پائین ریل را تعویض کنید.

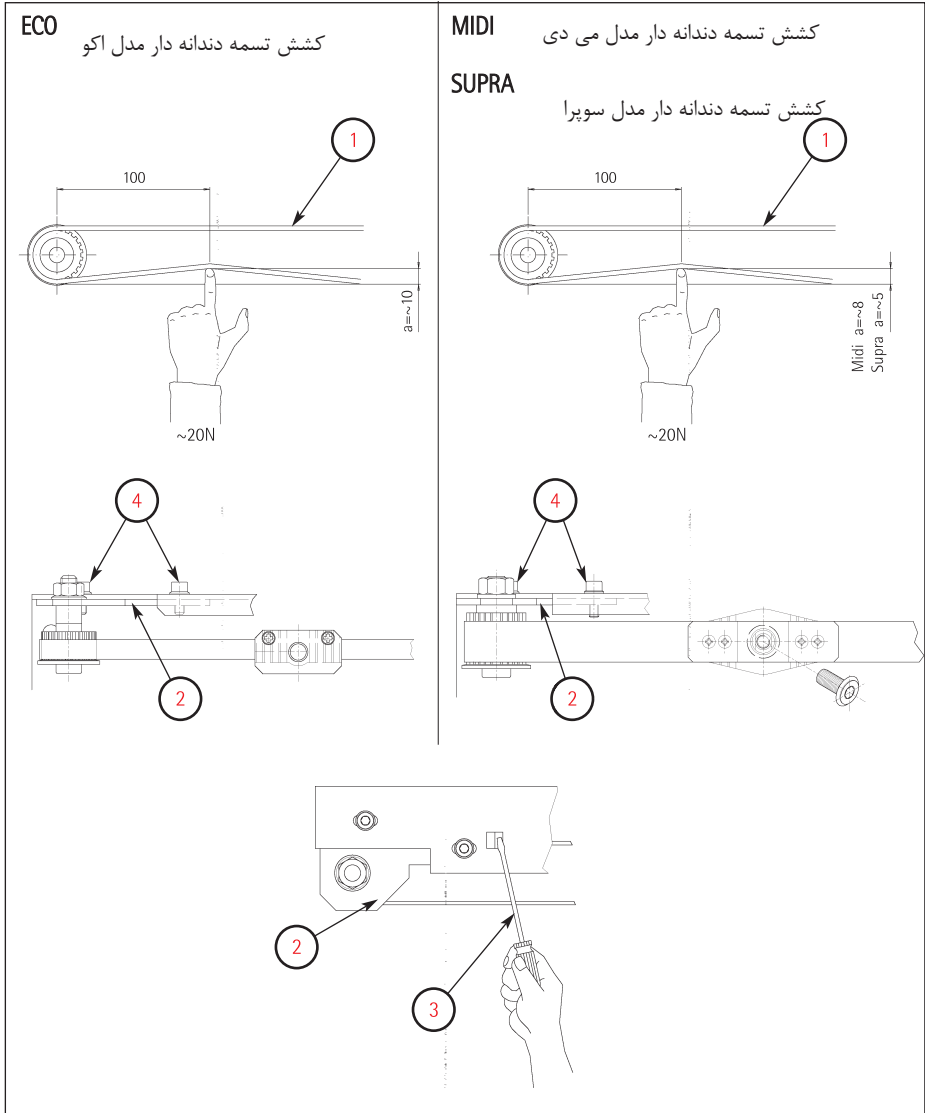
برای روان شدن و حرکت نرم کالسکه از تنظیمات قرقه لنگی ریل استفاده فرمایید تا کالسکه ها حرکت خوب و مطلوبی را داشته باشند.

به غلطک ها اجازه چرخش آزاد را بدهید و طوری تنظیم فرمایید تا قرقه های لنگی زیر ریل بطور کامل آزادانه بچرخند. (۴)



تنظیمات کشش تسمه دندانه دار

به منظور تنظیم کشش تسمه دندانه دار (۱) تسمه را فشار دهید (طبق شکل) از پیچ گوشتی استفاده کنید (۳) و ابعاد a را تنظیم کنید و بعد موقعیت تسمه را با پیچ سفت کنید (۴).



سرویس و نگهداری درب:

⚠️ به منظور جلوگیری از خرابی و نگهداری درب در شرایط مطلوب کارکرد، موارد زیر باید به صورت دوره ای چک شود تا استانداردهای اولیه و لازم درب با رعایت نکات زیر به ما کمک می کند درب ها در وضعیت خوب و استاندارد قرار بگیرند.

بهره وری فنی بستگی به فاکتور های متفاوتی دارد مثل:

مقدار استفاده

سال های استفاده

وزن درب

وضعیت آب و هوایی و وضعیت محیطی

تمیزی محیط

تعمیرات صحیح

و غیره

و می تواند تاثیر بگذارد بر روی:

سایش بین لته ها

حرکت روان درب

شرایطی که قطعات تحت تاثیر سایش و فرسودگی قرار می گیرند

بهره وری قفل ها و اتصالات مرتبط

و در انتها هر قطعه دیگری که امکان دارد تحت تاثیر نوع کاربری قرار بگیرد

⚠️ تمام پیچ هایی که برای مونتاژ محصولات استفاده می شوند به منظور سفت کردن و محکم بستن مطابق جدول زیر نشان داده شده است.

پیچ	حداکثر نیروی چرخشی (Nm)	حداقل نیروی چرخشی (Nm)
M3	1,1	0,9
M4	2,6	2,1
M5	5,1	4,1
M6	9	7
M8	21	17
M10	42	34
M12	71,4	57,1

تنظیمات درایو:

درب را در حالت باز نگاه دارید و بعد از روشن شدن برد، درب به صورت پیش فرض بسته می شود. اگر درب باز ماند سیم های موتور را جا به جا کنید در این زمان چراغ ID و close روشن می شوند و این زمانی است که درب به انتها رسیده و چراغ ID چشمک زده که نشان دهنده شناسایی انتهای درب می باشد و learn (شناسایی) صورت می گیرد. بعد از دریافت اولین فرمان open، درب به صورت آرام باز می شود که در این زمان open LED روشن می شود و زمانی که درب کاملا باز شد، شناسایی تمام می شود و چراغ ID خاموش می شود.

اتومات و دستی:

برای این منظور کلید های close و open را با هم به مدت ۳ ثانیه پایین نگاه داشته تا چراغ LED, automatic/manual روشن شود.

عملکرد KP

زمانیکه مانعی در مسیر حرکت درب قرار گیرد، درب باز شده و LED پاور روشن و خاموش می شود و آژیر درایو فعال می گردد.

برای تنظیم KP، پتانسیومتر KP را در جهت عکس عقربه های ساعت می چرخانیم تا حساسیت بالاتر رود. نکته: زمانیکه چراغ close/open روشن و خاموش شوند نشان دهنده ی این است که اتصالات موتور و یا انکودر دچار مشکل شده است.

power LED: روشن بودن درایو

ID LED: مرحله شناسایی در طول حرکت

open LED: کاملا باز است

close LED: کاملا بسته است

automatic/manual LED: در حالت manual (دستی) روشن می باشد و در حالت automatic (آماده فرمان)

خاموش می باشد.

اتصالات برد:

۱- AC 24 V: ورودی ۲۴ ولت از ترانسفورماتور

X1-۲

X2-۳

com: مشترک فرمان

open: فرمان باز شدن در حالت (3W) ۳ سیم

close: فرمان بسته شدن در حالت (3W, 2W) ۲ سیم و ۳ سیم

۴- motor: موتور سردرب

- تنظیمات برد: برای انتخاب سرعت و نوع فرمان دو سیم و یا سه سیم می توان از deep switch زیر استفاده کرد:

۱- speed 1: سرعت کم

۲- speed 2: سرعت متوسط

۳- speed 3: سرعت زیاد

۴- 2W-3W: فرمان دو سیم (2W) فرمان سه سیم (3W)



انتخاب نوع فرمان

2W: در این حالت ۲ رشته از سیم های فرمان متصل می گردد که با پل شدن ترمینال **close** و **com** درب بسته شده و با برداشتن پل درب باز می شود.

3W: در این حالت ۳ رشته از سیم های فرمان متصل می گردد که با پل شدن ترمینال **Com** و **close** درب بسته شده و با پل شدن **open** و **com** درب باز می گردد و در صورت باز بودن هر دو ترمینال، درب متوقف می گردد.

-انکودر ۲

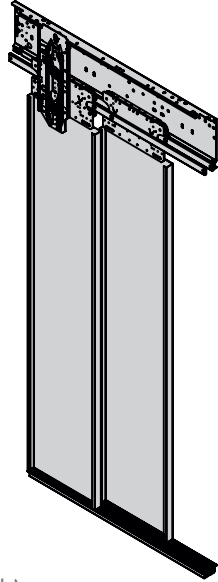
-انکودر ۱

A و B: سیگنال های انکودر

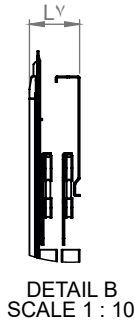
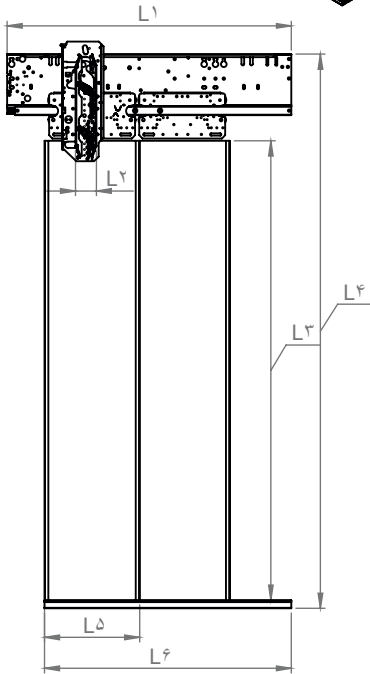
G: منفی ۵ ولت

+5: مثبت ۵ ولت

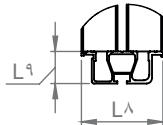
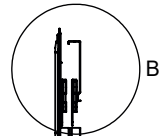
motor : موتور 24V DC



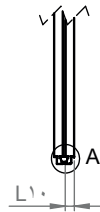
Car Door 800 (mm)	
L1	1255
L2	90
L3	2010
L4	2430
L5	420
L6	1200
L7	120
L8	90
L9	35
L10	37







DETAIL B
SCALE 1 : 10



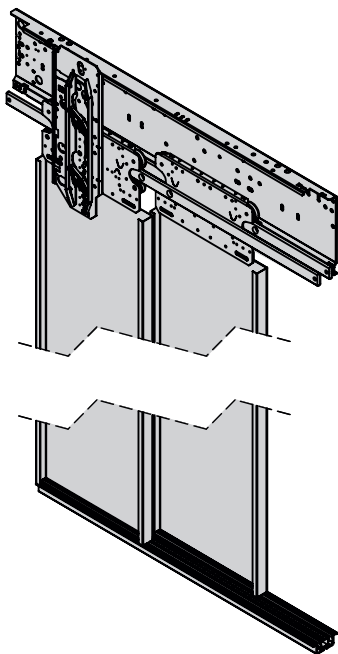
DETAIL A
SCALE 1 : 5

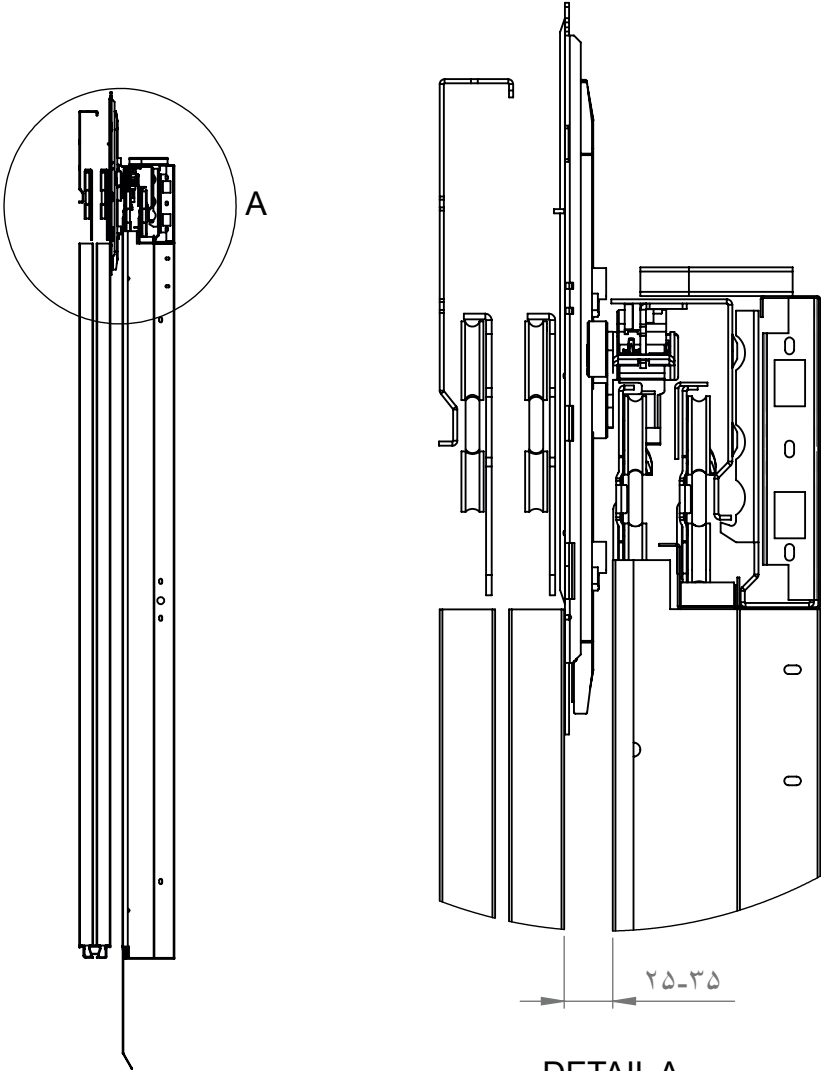


Car Door

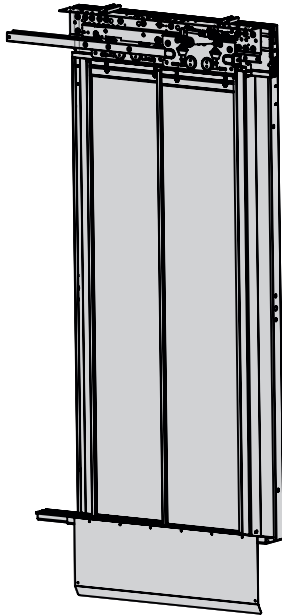
Door size (mm)	Length	Depth	Panel height	Panel width	Door height*	Type	Illustration
700	1105	100	2010	370	2640-210	R/L	
800	1255	100	2010	420	2640-210	R/L	
900	1405	100	2010	470	2640-210	R/L	
1000	1555	100	2010	520	2640-210	R/L	

*The size of door drive's box is -210mm

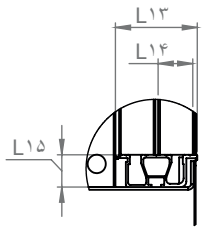




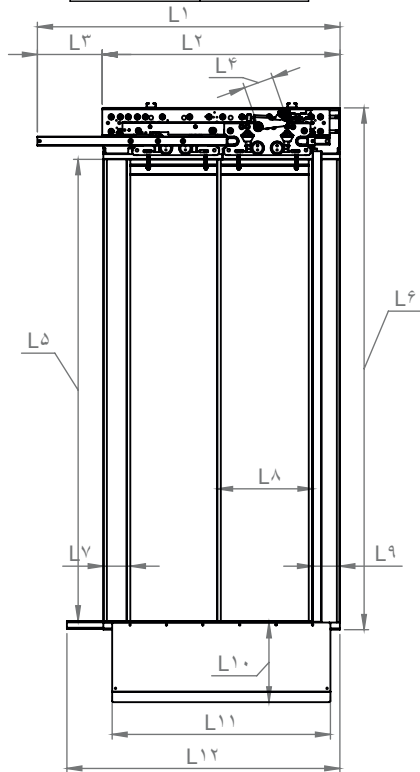
DETAILA
SCALE 1 : 5







landing door 800 (mm)	
L1	1350
L2	1050
L3	285
L4	130
L5	2010
L6	2305
L7	120
L8	420
L9	120
L10	350
L11	960
L12	1200
L13	90
L14	37
L15	35



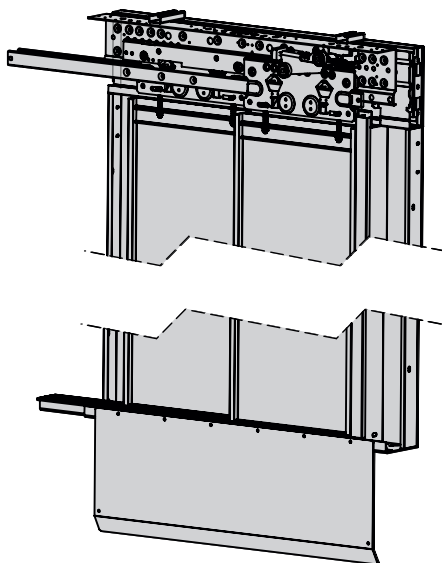
DETAIL C
SCALE 1 : 5







landing Door

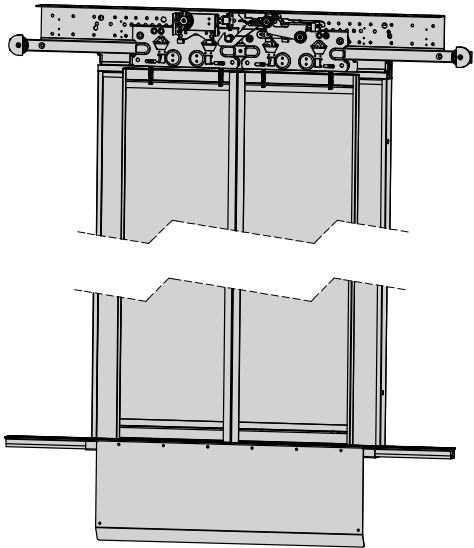
Door size (mm)	Length*	Depth	Panel height	Panel width	Door height	Type	Illustration
700	1180+20	150	2010	370	2300	R/L	
800	1330+20	150	2010	420	2300	R/L	
900	1480+20	150	2010	470	2300	R/L	
1000	1630+20	150	2010	520	2300	R/L	

*The size of telescopic door panel should be considered as 20 more millimeters while the door panels are in opening situation







Central Landing Door

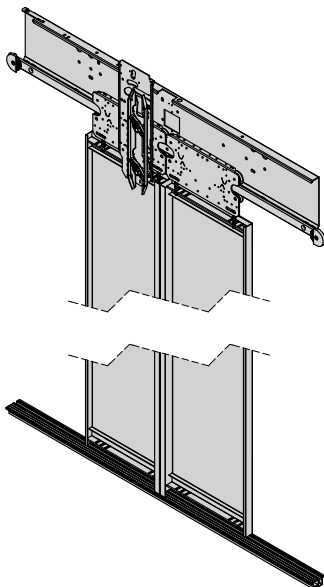
Door size (mm)	Length	Door Depth	Panel height	Panel width	Panel Depth	Door height	Illustration
700	1470	135	2000	370	65	2300	
800	1670	135	2000	420	65	2300	
900	1870	135	2000	470	65	2300	
1000	2070	135	2000	520	65	2300	



Central Car Door

Door size (mm)	Length	Depth	Panel height	Panel width	Door height*	Illustration
700	1470	100	2000	370	2420+220	
800	1670	100	2000	420	2420+220	
900	1870	100	2000	470	2420+220	
1000	2070	100	2000	520	2420+220	

* The size of door drive's box is 220mm



CAR DOORS

Door controller Setting.s:

After that the controller is turned on, the door will close by default. (If the door opened, replace the motor's wires) At this time, the Power LED, ID LED and Close LED will turn on and this is when the door has reached at the end and the Power LED will switch off for a moment and will switch on again, which indicates the end of the door and Learn will come about.

After receiving the first Open command, the door will be open slowly, the Open LED will turn on at this time and when the door is fully opened, the recognition would be completed and the ID ED will be turned off.

Automatic and manual:

For this purpose, hold the Close and Open keys at the same time for 3 seconds in order to turn on the Manual/Automatic LED.

KP Function

When an obstacle is placed in the direction of the door movement, the door is opened and the LED Power will be on and off and the controller alarm will be activated.

To adjust the KP, rotate the KP potentiometer in the anticlockwise direction to increase the sensitivity.

Note: Whenever the Open/Close LED are turned on / off, it indicates that the motor or encoder connections are in trouble.

Power LED: Controller on

ID LED: Identification step during movement

Open LED: It's completely open

Close LED: It's completely closed

Manual/Automatic LED: In manual mode is on and in automatic mode is off

Controller Connections:

A-AC 24 Volt from transformer

B-X1

C-X2

Com: common command

Open: open command in (3W) 3wires mode

Close: shutdown command (2 W and 3 W) 2wires and 3wires mode

D- Dip switch

1: Speed 1: Low speed

2: Speed 2: medium

3: Speed 3: High Speed

4: 2w-3w

Select command type

2W: In this case, two strings of the command wires are connected and by bridging Close and Com terminal the door will close and by removing the bridge, the door will open.

3W: In this case, three strings of the command wires are connected and by bridging Com and Close terminal the door will close and by bridging Open and Com terminal the door will open. If both terminals will be opened, the door will stop.

E-Encoder 2

F- Encoder 1

A and B: Encoder signals

G: -5V

+5: +5V

5. Motor: \pm 24VDC Motor



LANDING DOORS

WARNINGS ON HOW TO KEEP THE DOORS IN GOOD OPERATING CONDITIONS



In order to prevent failures or incorrect operation and to maintain the system in good conditions, the technical efficiency of the system should periodically be checked, to ensure compliance with the applicable laws.

The technical efficiency depends on various factors such as:

- Work load
- Years of operation
- Door weight
- Climatic and environmental conditions
- Cleanness of environment
- Correct maintenance
- Etc.

And it can affect:

- Clearance/interference between the doors, and between the doors and posts according to the applicable laws
- Clearance of coupling device
- Status/conditions of fixing and coupling elements
- Conditions of parts affected by wear
- Efficiency of the lock and relevant contacts
- Any other parts that may be affected by the type of application.

For these reasons it is not possible to establish a general part replacement programme beforehand.



All screws used for the assembly of our product are screwed by means of a tightening torque as shown on following table:

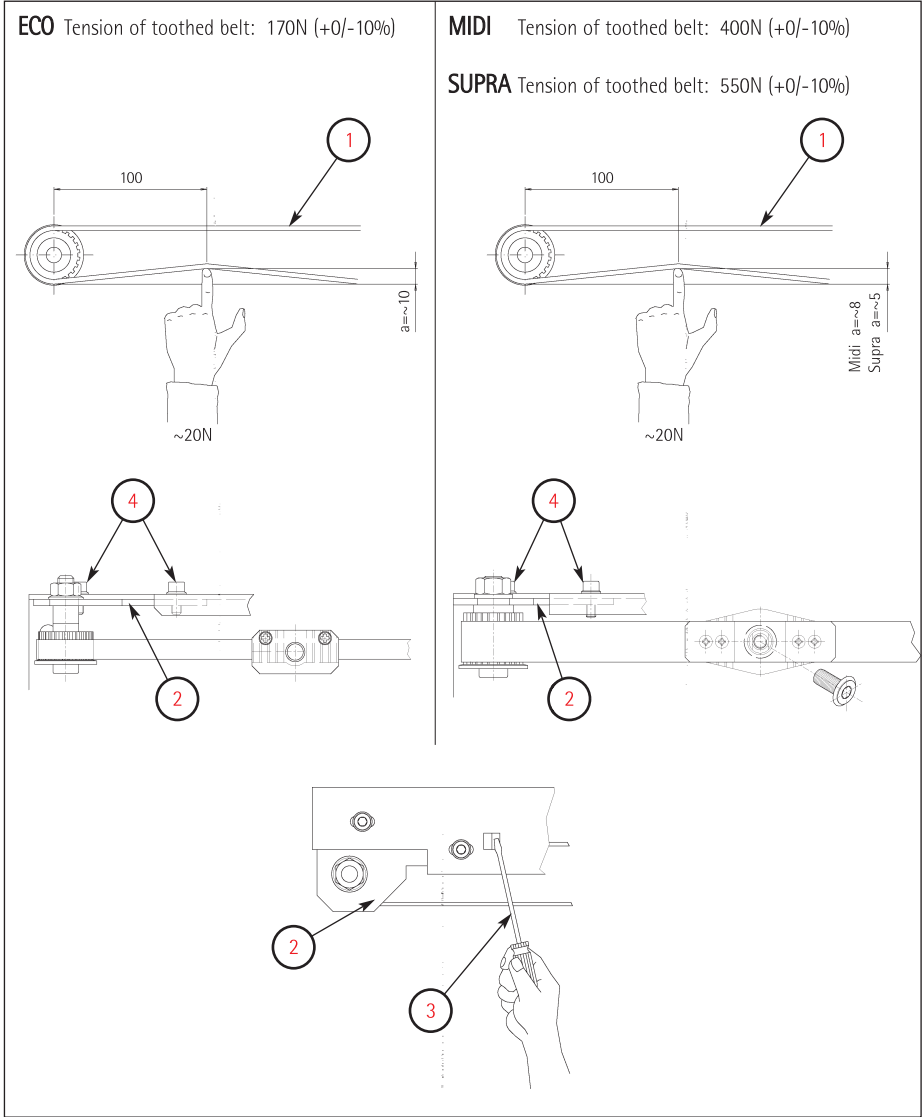
Screw	Max torque (Nm)	Min torque (Nm)
M3	1,1	0,9
M4	2,6	2,1
M5	5,1	4,1
M6	9	7
M8	21	17
M10	42	34
M12	71,4	57,1

In case of need please refer to above table.

CAR DOORS

14. ADJUSTMENT OF TOOTHED BELT TENSION

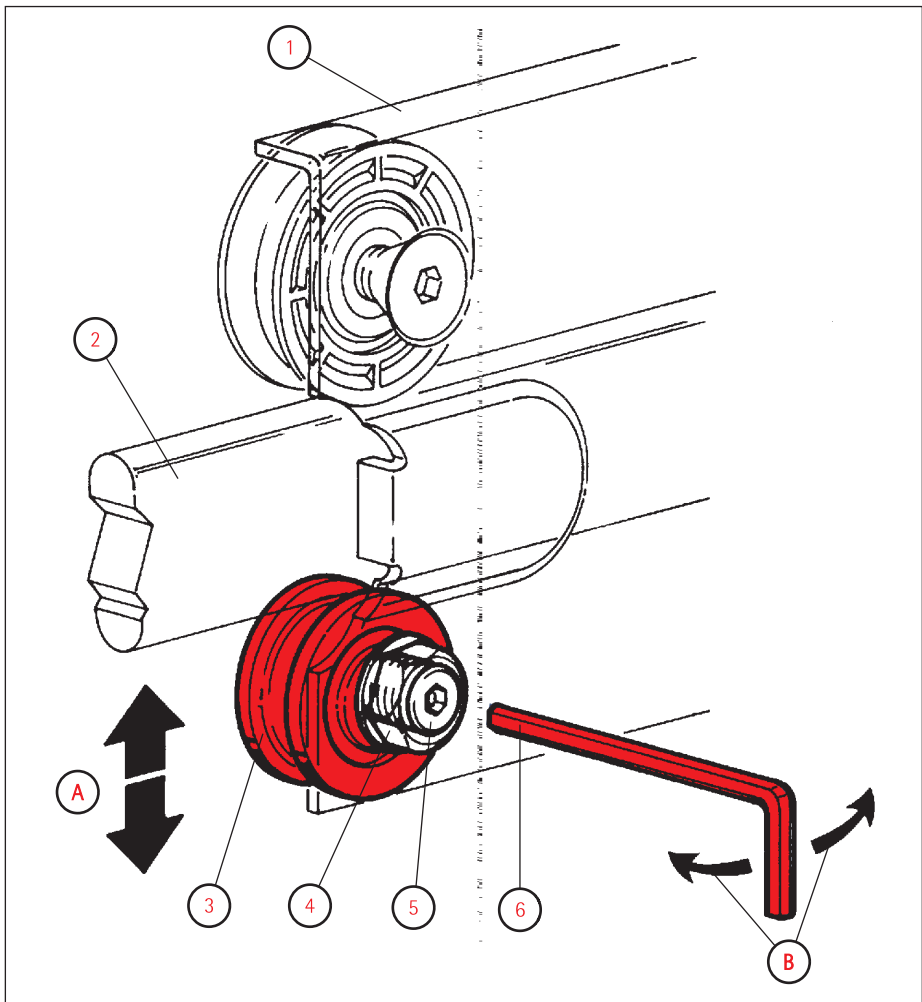
To adjust tension of toothed belt (1) pry on support (2) using a screwdriver (3) and verify dimension "a", then fix the position by tightening the screws (4).



CAR DOORS

18. SLIDING ROLLERS ADJUSTMENT

To get rid of the play between the hanger (1) and the sliding guide (2), adjust the eccentric bolt on the bottom roller (3). Unscrew the bolt (4) with a 19 mm spanner and turn the eccentric bolt (5) clockwise or anticlockwise, as indicated by the arrows (B) with a 6 mm allen-key (6) so as to get rid of the play between the guide and roller but leaving enough play to allow the roller to rotate freely. After this adjustment, rescrew the roller stopping bolt (4).



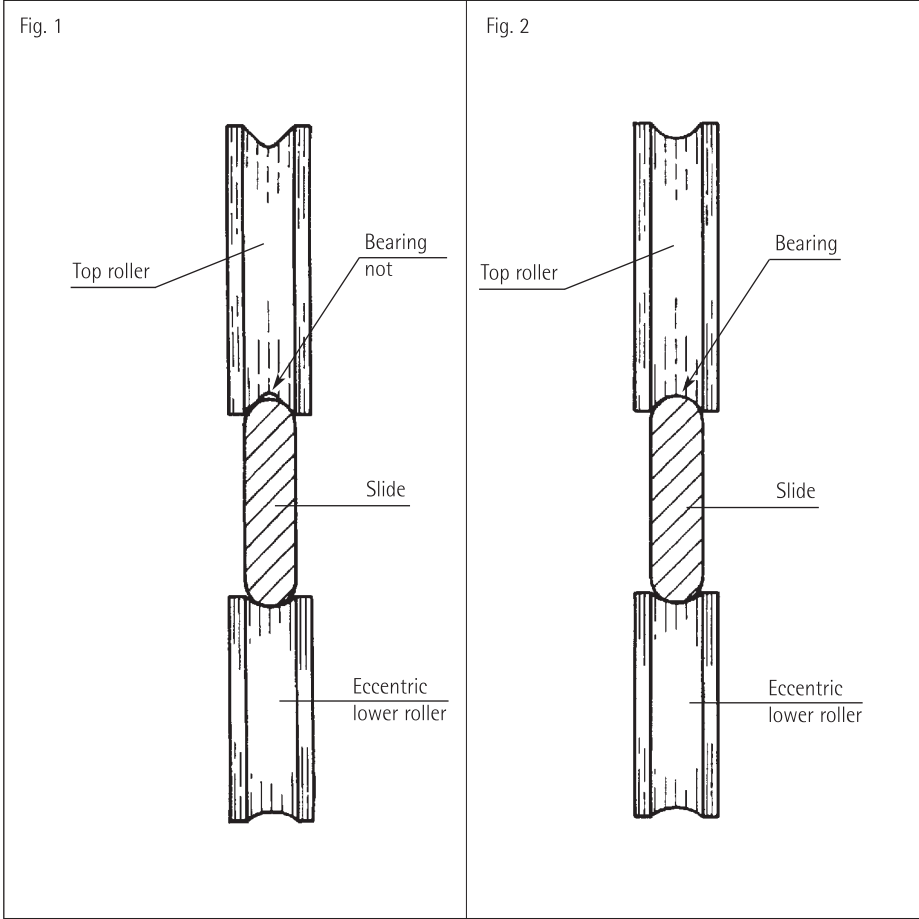
CAR DOORS

17. SLIDING ROLLERS

The design of the top rollers race is different from the guide's so that they do not sit at the race centre (see Fig. 1). These rollers should be replaced because worn out when a contact marking with the guide at the race bottom is noticed (see Fig. 2). Other factors that indicate the need for roller replacement are:

- Excessive noise of the bearing (caused by the penetration of dirt between the balls).
- Excessive noise due to eccentric deformation (normally this occurs when the doors stand still for long periods of time).

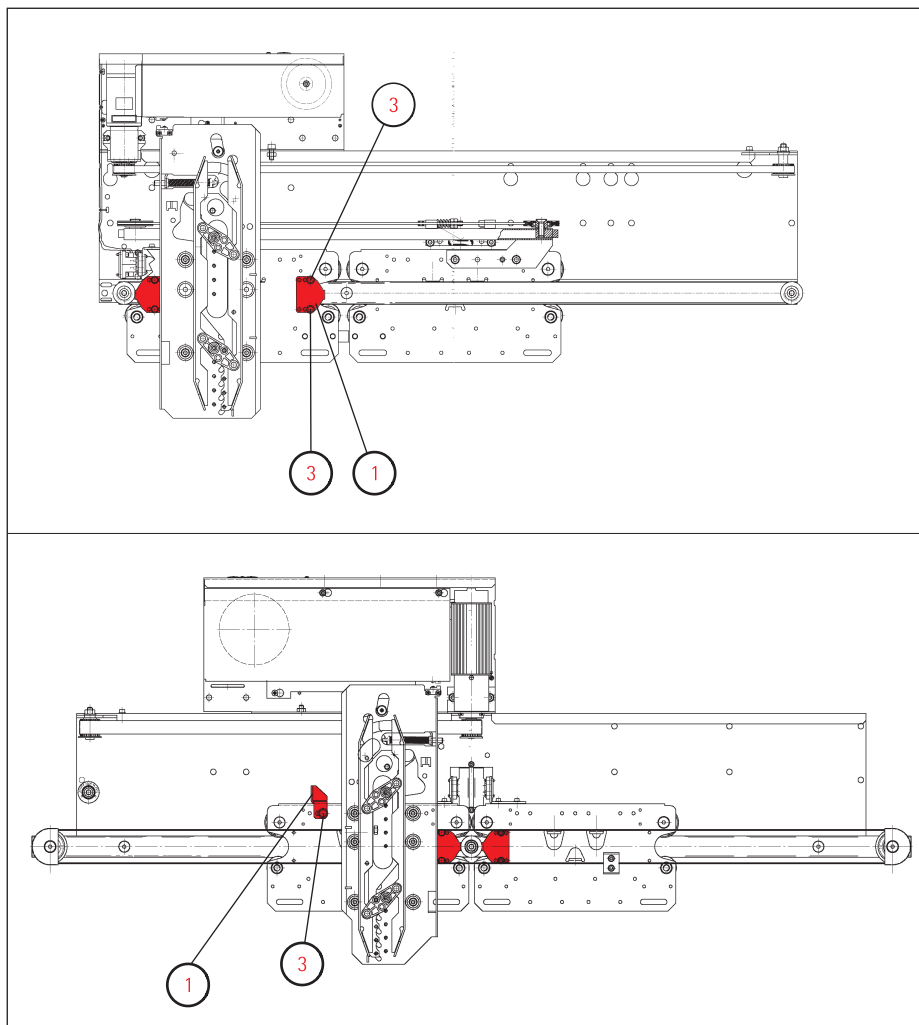
 Without any of the above listed problems we suggest to change the upper and lower rollers every 7 years.



CAR DOORS

15. ADJUSTING THE CLEAR OPENING

Adjustment of the clear opening is obtained by means of an adjustable retainer (1) placed on high speed truck, opening side. To adjust clearance simply tighten or loosen screw (3).

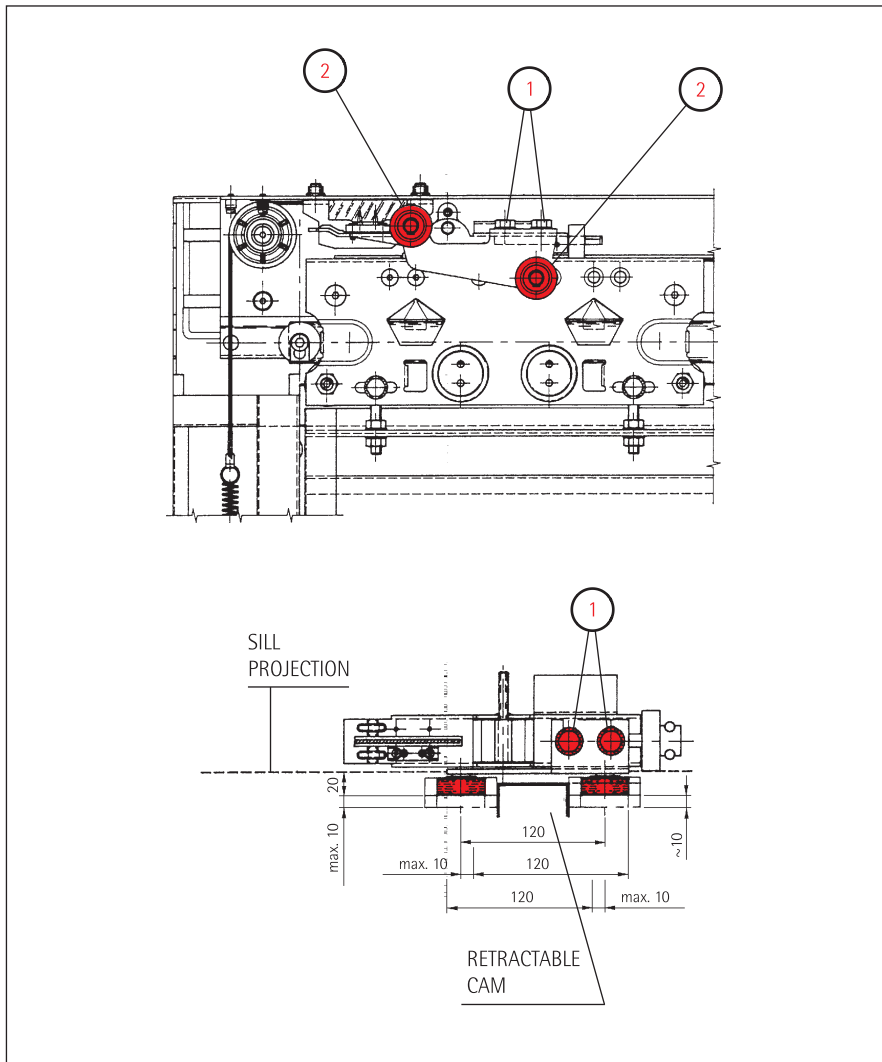


LANDING DOORS

8 - ADJUSTMENT THE LOCK ROLLERS

Using a CH-17 spanner, loosen screws (1) and set the alignment of the lock wheels (2), starting from the lowest level, as the car is operated upwards.

Move the set of rollers and position them as shown on Page 10, depending on whether it is an arm or belt-driven operator. Make sure that between the lock rollers and the car sill there is sufficient clearance to provide runby.



LANDING DOORS

7 - ADJUSTMENT OF DOOR CLOSING

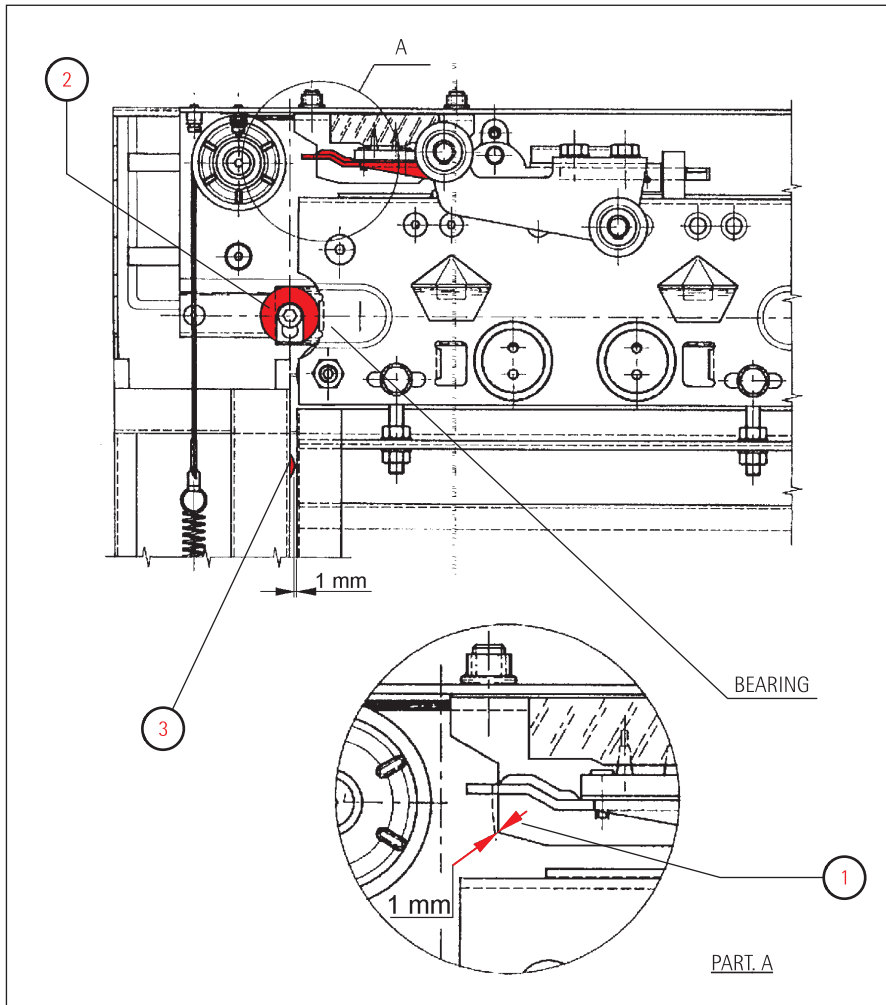
To adjust, operate on the door fasteners only.

Place the door at 1 mm from the relevant rubber pad (3) when the trolley is facing the rubber pad (2).

In this situation, the hook must pass 1 mm away from the edge of the lock fixed part (1) during its rotation.

⚠ For safety reasons, only the fixed part of the lock can be adjusted transversally to the door movement.

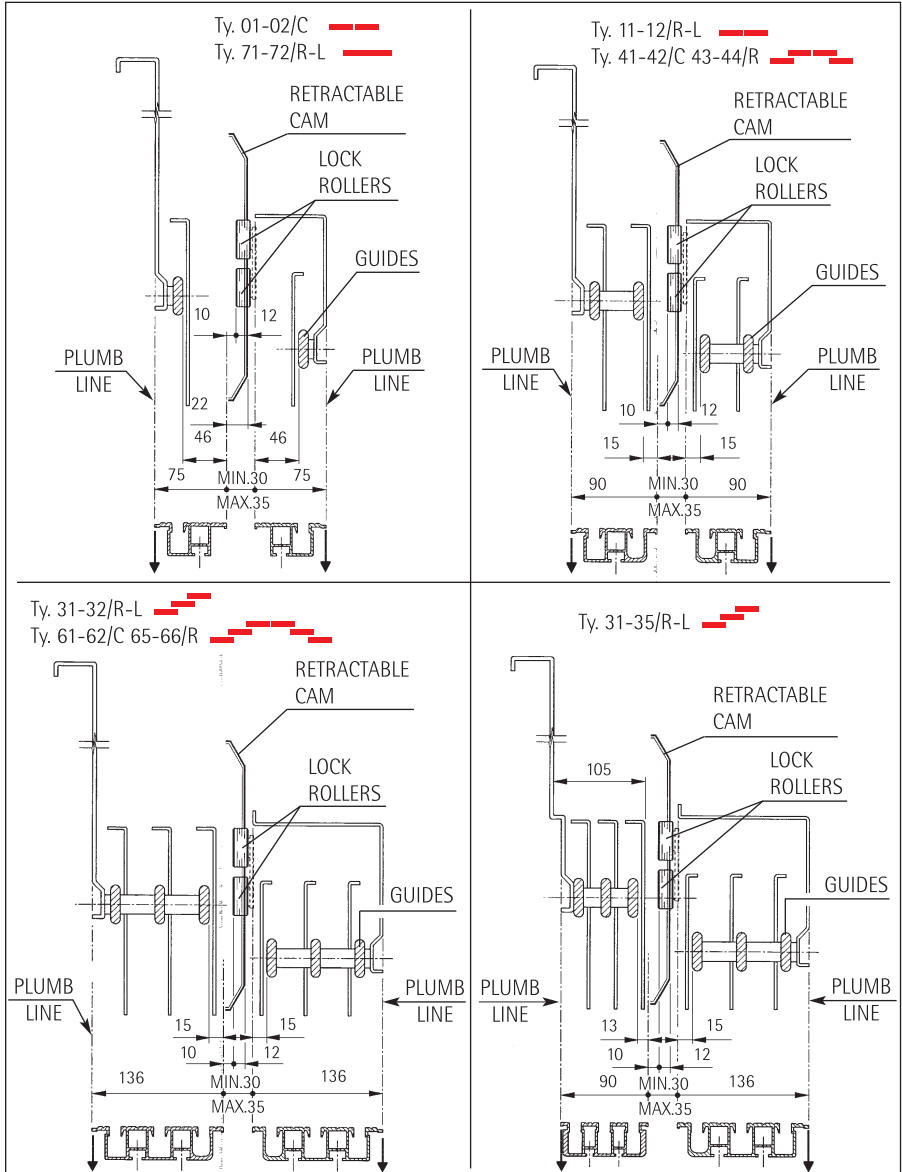
⚠ No other operation is allowed.



LANDING DOORS

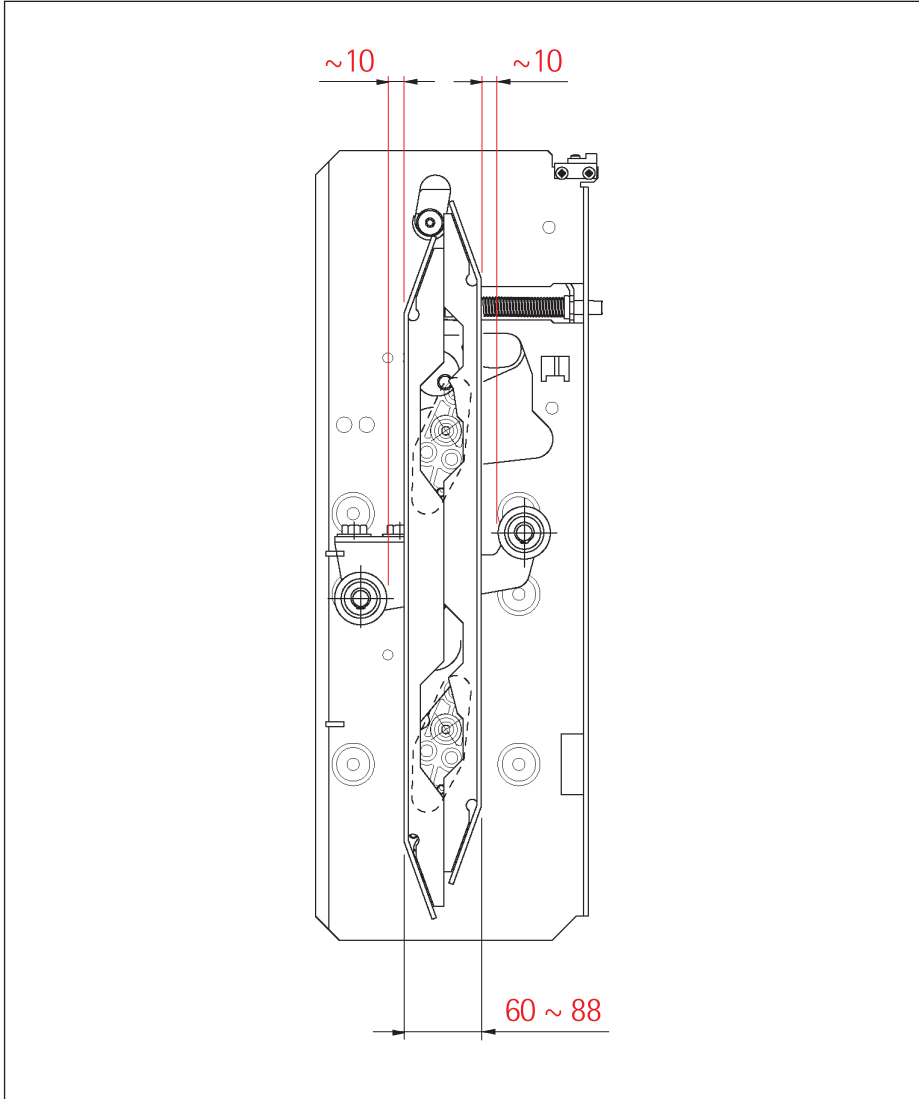
6 - PLACING THE MECHANISMS ON THE THRESHOLDS

Align to plumb with reference to the internal edge of the thresholds.



CAR DOORS

12. POSITION OF THE COUPLER BETWEEN THE LANDING LOCK ROLLERS

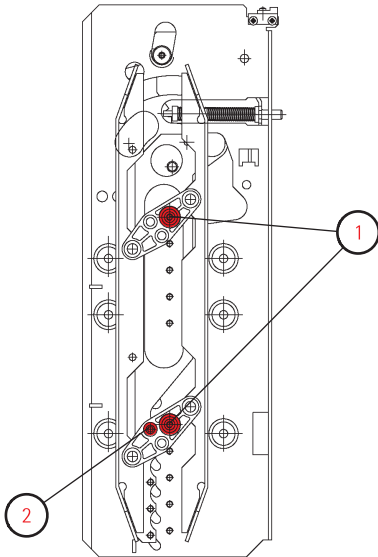


CAR DOORS

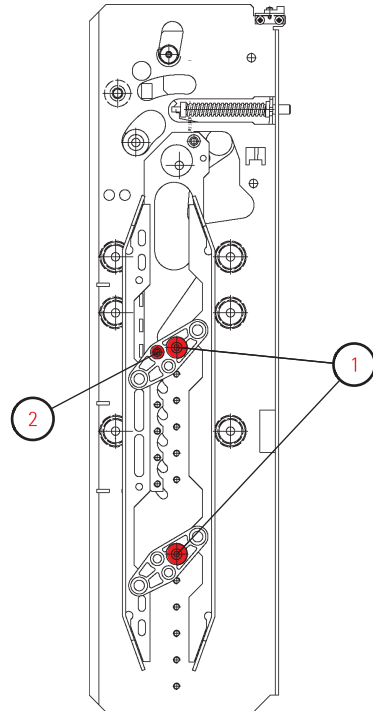
9. ADJUSTMENT OF COUPLER HEIGHT

Adjust the offset of the coupler's vanes by unloosening the screws (1) and the screw (2), by placing the vanes in the required position and re-tightening the screws (1) and screw (2). Further shifting-offsets every 25 mm are possible.

Coupler with shifting-offset from 0 up to 100 mm



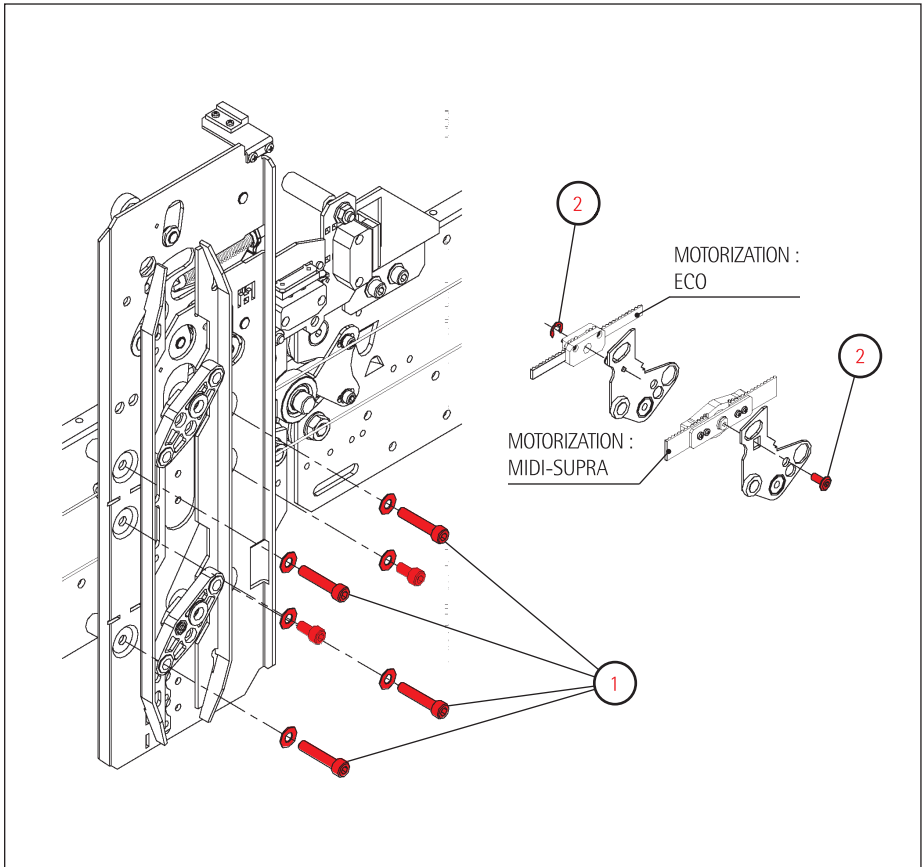
Coupler with shifting-offset from 125 up to 250 mm



CAR DOORS

8. FIXING OF THE COUPLER

After the assembly of the door panels proceed by fixing the coupler using the 4 screws (1) and the relevant belt-fixing systems (2).



CAR DOORS

4 - BOTTOM SLIDING SHOES ASSEMBLY


The shoe on the retaining pin is mounted with slight pressure until the proper tongues fit inside the groove (Fig. 1).

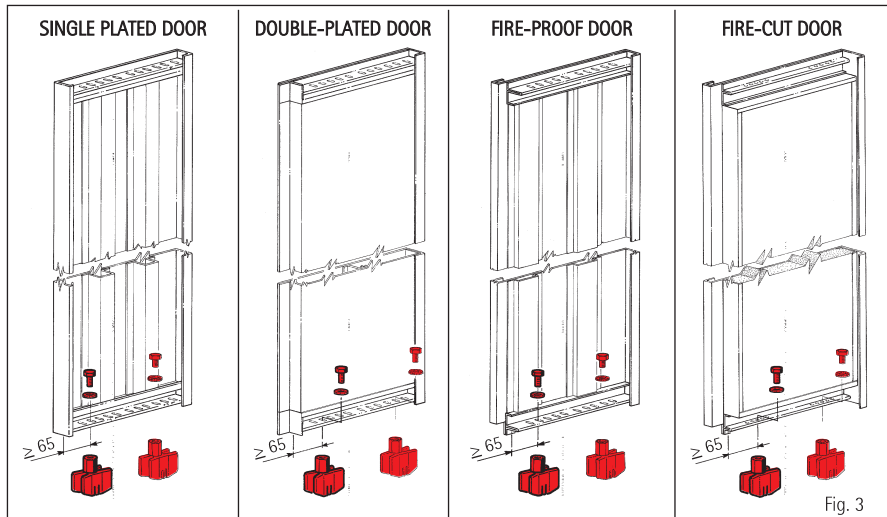
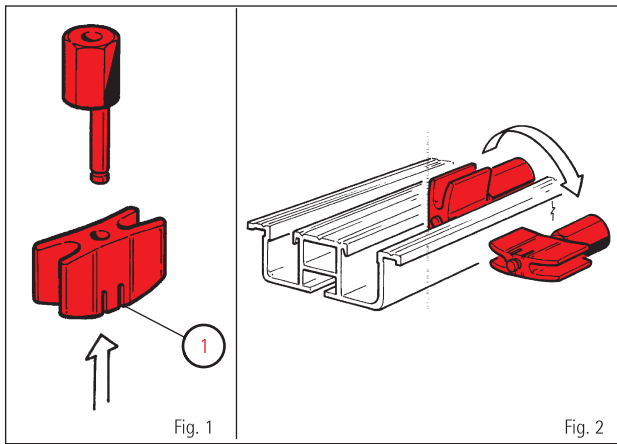
For the disassembling it is sufficient to push it from the rear side and at the same time with a small screw-driver to, part the tongues (1) one after the other.

The shoe mounting and disassembling to the panel is very easy even with assembled panels: in fact it is enough to turn them 90 degrees, put them in a horizontal position (Fig. 2) and pull them towards the outside or push them into the sill's groove.

The pin's eccentricity and the presence of the slots allow considerable adjustment.

Fix bottom sliding shoes of the opening side as drawing Fig. 3, so that in case of breaking down of door panel the bottom shoe can't fall out from the sill channel.

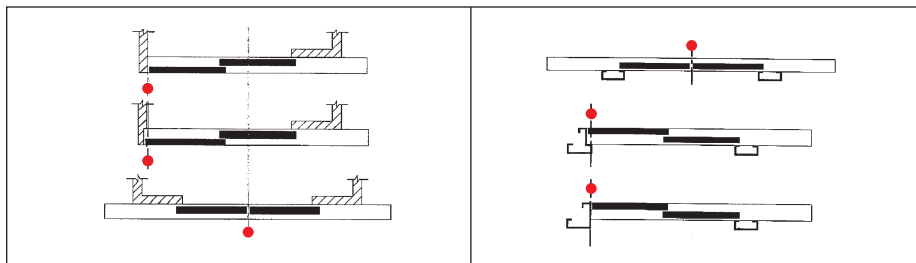
 Each door must have at least two sliding blocks.



CAR DOORS

2. LANDING DOOR ALIGNMENT WITH CAR DOOR

The red buffer on top track fixing screw, represents the vertical reference for the position of all the landing and car doors. While for the telescopic doors the red buffer indicates the door's clear opening line, runby excluded, for central opening doors it indicates the center of the clear opening.



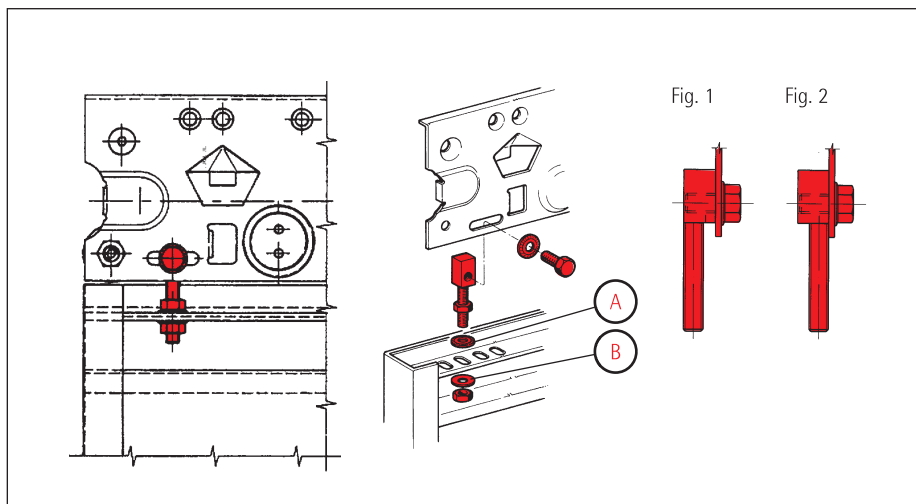
3. ASSEMBLY OF PANEL FIXING BOLTS

Each panel must have at least two fixing points.

For the antirust panels mount the bolts according to figure 1.

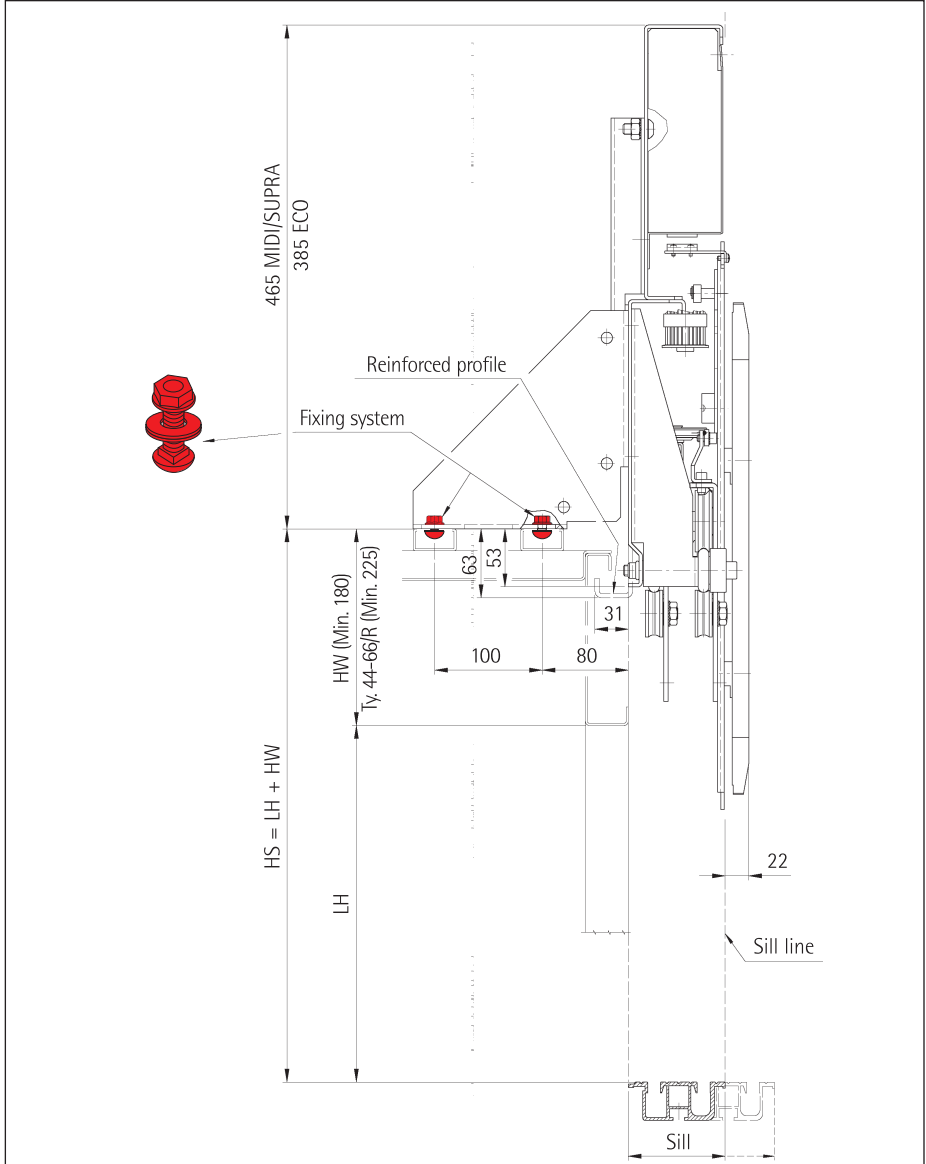
For the panels having a covering of more than 1mm thick, mount the bolts according to figure 2.

The "A" type conical washers should be placed on the top part of the door fixing profile. The "B" type flat washer beneath.



CAR DOORS

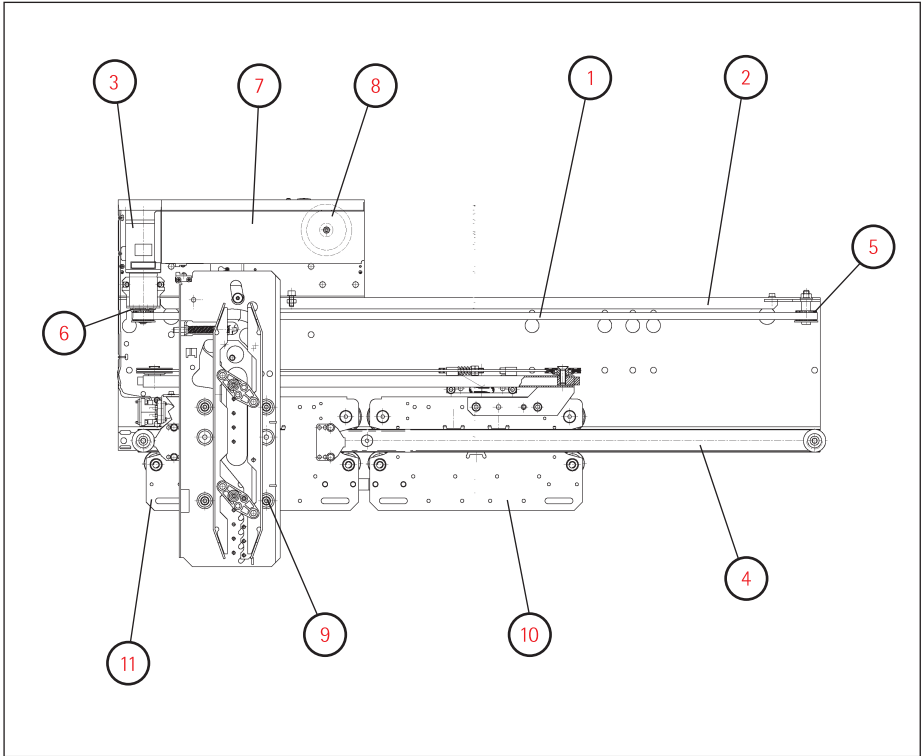
1.1 - OPERATOR FIXING ON CAR ROOF



CAR DOORS

1. GENERAL DESCRIPTION

Linear car door 3201-HYDRA-PLUS with toothed belt transmission (1) consisting in a plate (2) which supports the door drive (3) and mounting of top tracks (4), transmission pulleys (5-6), as well as electronic assembly layout (7) and transformer (8). The coupler (9) is attached to the toothed belt (1) for driving the door trucks (10-11) open and close.



CAR DOORS

Introduction

The Automatic Yaran company is the well-known producer of elevator doors since 25 years ago in Iran. more than 350 person work at company (doors) that could produce all kind of doors such as semi automatic, cabin automatic doors and landing doors in both telescopic and central type.

Also this company has been able to pass the highest european and international standards for all kind of product that this company present to internal & international market.

And proudly today,most of the market is dedicated to Automatic Yaran products and we try to keep it &make it better everyday than yesterday.

WARNINGS

- **YAPSELECO** will not be held liable for any damage caused by tampering of the packing material by thirds.
- Before starting assembly, check that the product received corresponds to the order and to the packing list and that no damage has occurred in transit.
- Within its policy of continual research, **YAPSELECO** reserves to make changes to its products without notice. The figures, descriptions and data contained in this manual are intended as purely indicative and not binding.



- To ensure the safety of the product, avoid any alteration or tampering.

YAPSELECO liability will be limited to the original components only.

- **YAPSELECO** product is intended for use in the lift sector only, therefore **YAPSELECO** liability shall be limited to such use.

- This product is intended for professional use. Any improper use, including for hobby or DIY, is prohibited.



- In order to prevent any injury to persons and damage to property, the handling, installation, adjustment and maintenance must be carried out by suitably trained personnel, using appropriate clothing and equipment.

- Any masonry work connected with the correct installation of the product must be executed in a workmanlike manner according to the applicable laws.

- The connection of the electric/electronic units to the local power supply must be executed in a workmanlike manner according to the applicable laws.

- All metal parts supporting the electric/electronic units must be connected to an earth system in a workmanlike manner according to the applicable laws.



- Before connecting the product to the power supply check that the product's requirement corresponds with the power supply available.

- Before starting any work on the electric/electronic components disconnect power from the system.

- **YAPSELECO** shall have no responsibility on the execution of masonry works or the connection of electric/electronic components to the power supply.



- **YAPSELECO** shall not be liable for damages/injury to property/persons caused by improper use of the emergency opening devices.

SUGGESTIONS

- Keep the material in the original packing, protected from bad weather and direct exposure to sun during the storage period in order to avoid the accumulation of water/condensation inside the packing material.
- Never dispose of packing material in the environment.
- Once dismantled, the product should be conveniently disposed as provided for by the local laws; never dispose of in the environment.
- Whenever possible, re-cycling is preferable to disposal in dump sites.
- Before re-cycling check the nature of the various materials and re-cycle in the appropriate way.

INDEX

Symbols used	1
Introduction	2
Foreword and warnings	2
Suggestions	2
General description	3
Landing door alignment with car door	5
Bottom sliding shoes assembly, maintenance and replacement	6
Fixing of the coupler	7
Adjustment of coupler height	8
Position of the coupler between the landing lock rollers	9
Placing the mechanisms on the thresholds	10
Adjustment of door closing	11
Adjusting the lock rollers	12
Adjusting the clear opening	13
Sliding rollers	14
Sliding rollers adjustment	15
Adjustment of toothed belt tension	16
Warnings on how to keep the doors in good operating conditions	17
Door controller Settings	18
KP Function	18
Select command type	19

The points that are important under the safety viewpoint and danger warnings are indicated with these symbols:



Danger general



Important warnings



Risk of personal injury (e.g. sharp edges, protruding parts)

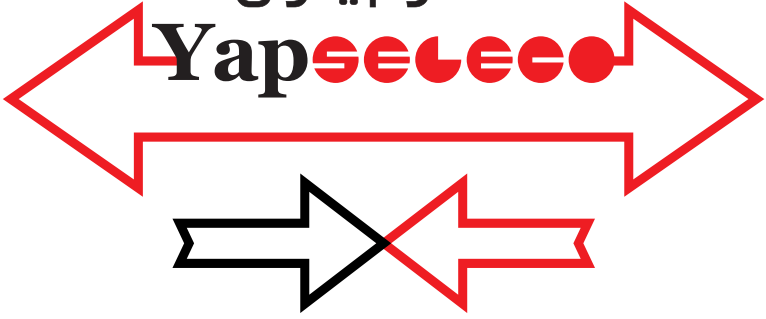


Risk of damage to mechanical parts (e.g. incorrect installation)



Live parts

سلکوم یاران



Yap **SELECO**

www.yaran.co

