

« بسمه تعالی »

درب نیمه اتوماتیک (لولایی) و یا تمام اتوماتیک

بدون شك تمامی افراد و متخصصین و فروشندگان در حرفه آسانسور نسبت به مزایا و معایب درب های نیمه اتوماتیک و تمام اتوماتیک اطلاعات و آگاهی کامل دارند . در این مقاله سعی شده است که کلیه ی این موارد را به ترتیب اولویت ذکر و بررسی کنیم .

در ابتدا به تاریخچه مختصری از تولید درب های نیمه اتوماتیک - لولایی و تمام اتوماتیک در ایران اشاره می کنیم .

در کشور ایران در دهه های ۶۰ الی ۸۰ عمده ی درب های تولیدی توسط تولید کنندگان داخلی درب طبقات لولایی و درب کابین نیمه اتوماتیک بوده است . و فقط تعداد محدودی از درب های خارجی به صورت وارداتی در ساختمان های تجاری و یا موارد خاص از درب تمام اتوماتیک استفاده می شده است . کما اینکه قبل از این ها عمده آسانسورهای نصب شده بدون درب داخلی و توسط فتوسل های چشمی و بدون استاندارد ارائه می شدند .

از اواسط دهه ی ۸۰ شمسی با توجه به پیشرفت صنعت آسانسور در ایران و افزایش تولید کنندگان داخلی و نیاز و خواست مصرف کنندگان به استفاده از درب های تمام اتوماتیک رفته رفته طراحی و تولید و ساخت دربهای تمام اتوماتیک شروع شده است و در حال حاضر بیش از ده ها کارخانه و واحد تولیدی به تولید دربهای تمام اتوماتیک آسانسور مشغول هستند و در سالهای اخیر تقریباً درب های تمام اتوماتیک جایگزین درب های لولایی - نیمه اتوماتیک شده است.

درب های لولایی - نیمه اتومات به درب هایی اطلاق می شود که مسافرین جهت وارد شدن به اتاق آسانسور ملزم به باز کردن درب تک لنگه ی لولایی می شوند که با توجه به طراحی محاسبات آسانسور این درب ها می تواند به سمت راست و یا چپ باز شو باشند و پس از مستقر شدن داخل کابین آسانسور بعد از بسته شدن درب لولایی، درب برقی کابین بصورت خودکار بسته شده و ورودی کابین آسانسور را پوشش داده و فرمان حرکت آسانسور صادر می گردد .

درب های تمام اتوماتیک از دو مکانیزم تشکیل شده است مکانیزم یگ که اولین درگاه ورودی کابین است و به صورت مکانیکی عمل می کند این درب ها که به اصطلاح به درب های طبقه در بازار شناخته می شوند فاقد تجهیزات الکتریکی و برقی بصورت مستقل میباشند .

مکانیزم دوم درب کابین تمام اتوماتیک میباشد این مدل از درب ها دومین درگاه ورودی کابین میباشند و دارای تجهیزات الکتریکی و برقی و اتصال به مدار فرمان تابلو آسانسور میباشند که در زمان تعیین شده باز بسته می شوند که در این هنگام با اتصال یگ رابط مکانیکی درب طبقات را نیز با خود بازو بسته می کنند .

این نوع درب ها بصورت تمام اتوماتیک بازو بسته و آماده ورود و خروج مسافر میباشند .

علاوه بر موارد ذکر شده درب های تمام اتوماتیک قابلیت انواع روکش استیل در رنگ ها و طرح های مختلف و دلخواه و لته های شیشه ای را دارا میباشد و از لحاظ ظاهری نسبت به درب های لولایی که عمدتاً بصورت رنگ کوره ای میباشد ، برتری دارد . و مصرف کننده می تواند با توجه به تزئینات کابین و رنگ دیواره های بیرونی درب آسانسور ، روکشی متناسب برای درب تمام اتوماتیک انتخاب کند .

یکی از ایرادات درب های لولایی این مورد است که درب های لولایی در هر طبقه به سمت بیرون باز می شود، به سمت راست و یا چپ ، از لحاظ معماری بایستی فضای جلوی درب به اندازه ی باز شو درب فضای خالی وجود داشته باشد . ولی درب های تمام اتوماتیک طبقه به صورت تلسکوپی و یا سانترال از فضای داخل چاله آسانسور جهت باز شدن درب استفاده می کنند و هیچ فضایی از راهرو یا ورودی آسانسور را اشغال نمی کنند .

از جمله مواردی که کمتر به آن توجه شده است خطرات فیزیکی درب های لولایی می باشد . به این صورت که وقتی مسافر سوار آسانسور می باشد و از کابین خارج می شود به علت عدم دید پشت درب هنگام باز شدن آن می تواند باعث برخورد درب لولایی به فرد یا افرادی (مخصوصا کودکان) که در پشت درب و آماده ورود به کابین می باشند ، شود باعث ضربه و آسیب دیدن به این افراد شود .

از لحاظ ایمنی هر دو درب دارای قفل مکانیکی و قفل الکتریکی (کنتاکت دوشاخ) می باشد . ولی مسئله حائز اهمیت این است که حوادثی که در مورد درب لولایی پیش آمده است به این صورت میباشد که به هر علتی قفل الکتریکی پل بوده است و قفل مکانیکی از مدار خارج شده است .

در این نوع درب ها وقتی مسافر درب لولایی را با دست باز میکند اطمینان پیدا می کند که کابین در سر طبقه وجود دارد و توجه به حضور فیزیکی کابین کمتر می شود که این علت متأسفانه در سالهای گذشته باعث حوادث ناگوار شده است . ولی در درب های تمام اتوماتیک به دلیل اینکه دو درب با یکدیگر باز و بسته می شوند ، احتمال اینگونه حوادث بسیار کمتر از درب های لولایی می باشد .

در نهایت میتوان نتیجه گرفت که همانطور که علم و تکنولوژی در حال پیشرفت و به روزرسانی میباشد صنعت آسانسور هم نباید از این مقوله عقب مانده و با آگاهی و بالابردن علم مصرف کنندگان در رابطه با مطالب فوق در آینده نزدیک شاهد جایگزینی درب های تمام اتوماتیک به جای درب های لولایی باشیم .

ومن ال.... توفیق

محمد نعیمی