

بسمه تعالی

بسته بودن درب آسانسور در حالت پارک طبقات

(بررسی سیستم Door Park در آسانسور)

سیستم Door Park:

همانطور که می دانید بعد از رسیدن آسانسور به طبقات مورد نظر و پیاده شدن افراد در آن طبقه، می تواند درب آسانسور در حالت باز برای ورود مسافر باقی مانده و یا پس از مدت زمانی مشخص بصورت اتوماتیک بسته شود تا با زدن شستی احضار مجدد درب باز شده و آماده سرویس رسانی می باشد.

برای فعال نمودن سیستم Door park می بایستی به پارامترهای تنظیم مدار و فرمان آسانسور مراجعه کرده و پس از فعال نمودن این آیتم با تعریف کردن زمان دلخواه، درب را در حالت Park Close انتخاب کرده و بطوریکه بعد از رسیدن آسانسور به طبقه مورد نظر و پیاده شدن مسافری پس از زمان تعیین شده تحت فرمان تابلوی اصلی، درب به طور اتوماتیک بسته شده و آماده سرویس دهی می باشد.

در ادامه به بررسی مزایا و معایب هر کدام از روش های ذکر شده می پردازیم.

۱. حالت اول Park Close :

موقعیت درب در حالت Park close به این ترتیب میباشد که قفل مکانیکی (قفل درب طبقه) در حالت بسته و فعال بوده و عملاً فشار مکانیکی درب از روی قطعات مکانیکی (مانند فنر و متعلقات مکانیزم درب و ...) همچنین قطعات الکتریکی (مانند برد و موتور سر درب) خارج شده و در این حالت برد و موتور در حالت آماده به کار (Stand by) می باشد.

۱-۱ در این وضعیت موتور و برد نیرویی برای باز نگه داشتن درب تحمل نمی کنند که این امر موجب افزایش عمر مفید قطعات الکتریکی شده و نیز بخاطر قرارگیری فنر در حالت بسته شو، فنر در کمترین کشش خود قرار میگیرد (ایستایی) و امکان فرسایش فنر به حداقل می رسد.

۱-۲ در مواردی که ورودی کابین در محوطه باز طاحی شده باشد از ورود گرد و خاک و حیوانات اهلی و ... به داخل کابین آسانسور جلوگیری می کند.

۱-۳ از مزیت های مهم سیستم park close می توان به مسئله حائز اهمیت آن در زمان های ترافیک آسانسور اشاره نمود و این در حالتی است که درب آسانسور در حالت بسته شو با احضار کابین از طبقات دیگر

بدون صرف زمان (هدر دادن زمان) جهت بسته بودن درب، آسانسور حرکت کرده و زودتر به طبقه مورد نظر می رسد.

۲. حالت دوم Park Open :

۱-۲ با توجه به نیروی کشش فنر برای باز نگه داشتن درب، کلیه ی قطعات الکتریکی و مکانیکی تحت نیروی فشار فنر قرار میگیرد و در این حالت عمر مفید قطعات الکتریکی (برد و موتور) و قطعات مکانیکی به نسبت حالت قبلی کمتر می شود.

۲-۲ در بسیاری از موارد مشاهده گردیده است که کودکان در حین بازی کردن، به طرف آسانسور آمده و بر حسب کنجکاوی کودکانه دست خود و یا اشیایی در بین درزها و شکاف درب طبقات و کابین قرار داده و در همین زمان درب آسانسور بسته شده و متأسفانه باعث آسیب به کودکان شده است.

در پایان به کلیه دوستان و همکاران گرامی پیشنهاد می گردد گزینه درب های طبقات را در مدار فرمان در حالت Park close قرار بدهند.

طبق آمار واصله و جمع آوری نظرات صاحب نامان در صنعت آسانسور و همچنین بررسی های صورت گرفته در واحد پشتیبانی و واحد CRM شرکت اتوماتیک یاران مطالب فوق جمع آوری و ثبت گردید.

امیدواریم بتوانیم در سایه ی لطف خدا با درج مطالبی هر چند کوچک گامی موثر در جهت اعتلای این صنعت برداریم.

"محمد نعیمی"

"تابستان ۹۷"